

Inhaltsverzeichnis

- Bahngeschichte im Simmental
- Modernisierung Bahnhof Zweisimmen
- techn. Herausforderung: Brücke Kleine Simme
- techn. Herausforderung: Umspuranlage
- ausgewählte Baustellen-Bilder
- "Spezialfall Zweisimmen"

3

Bahngeschichte im Simmental

- Bundesbeschluss vom 27. Juni 1890
- Konzession für die normalspurige **Linie Spiez-Erlenbach**
- auf nachdrücklichen Wunsch der Bevölkerung u.a. wegen
sehr bedeutenden Viehverkehr



4

Bahngeschichte im Simmental

– 1870 klare Ablehnung – 1898 grosse Zustimmung

bahn Erlenbach-Zweisimmen zu Stande kommen sollte. Als Skizzenmag hier eingeschaltet werden, daß im Anfang der 70er Jahre, zur Zeit, als die ersten Eisenbahnbauflänge das Tal durchtönten, zwei Bürger, welche an einer Gemeindeversammlung in Zweisimmen eine Bahnsubvention von 50,000 Fr. befürworteten, riskierten, hinausgeworfen zu werden, weil man's als einen Unsinn ansah, einer Gemeinde eine so unerschwingliche Summe zumuten zu wollen. Am 10. November 1898, keine 30 Jahre später, erkannte die gleiche 136 Bürger zählende Einwohnergemeinde mit Begeisterung und unter Abfingung des: „Rufft du, mein Vaterland!“ eine Gemeindegubvention von Fr. 220,000. Tempora mutantur et nos mutamur in illis — Die Zeiten ändern sich und wir ändern uns mit ihnen.

Nach dem aufgestellten Finanzplan hatten an Gemeindegubventionen und Aktien noch zu leisten: Gemein-

5

Bahngeschichte im Simmental

- 1897 Spiez-Erlenbach (SEB)
(Normalspur/Dampf)
- 1902 Erlenbach-Zweisimmen (EZB)
(Normalspur/Dampf)
- 1905 Montreux-Zweisimmen (MOB)
(Schmalspur/elektr.)
- 1912 Zweisimmen-Lenk (MOB)
(Schmalspur/elektr.)
- 1920 Elektrifizierung SEB/EZB
- 1942 Fusion SEB/EZB zur SEZ



6





Inhaltsverzeichnis

- Bahngeschichte im Simmental
- Modernisierung Bahnhof Zweisimmen
- techn. Herausforderung: Brücke Kleine Simme
- techn. Herausforderung: Umspuranlage
- ausgewählte Baustellen-Bilder
- "Spezialfall Zweisimmen"

7



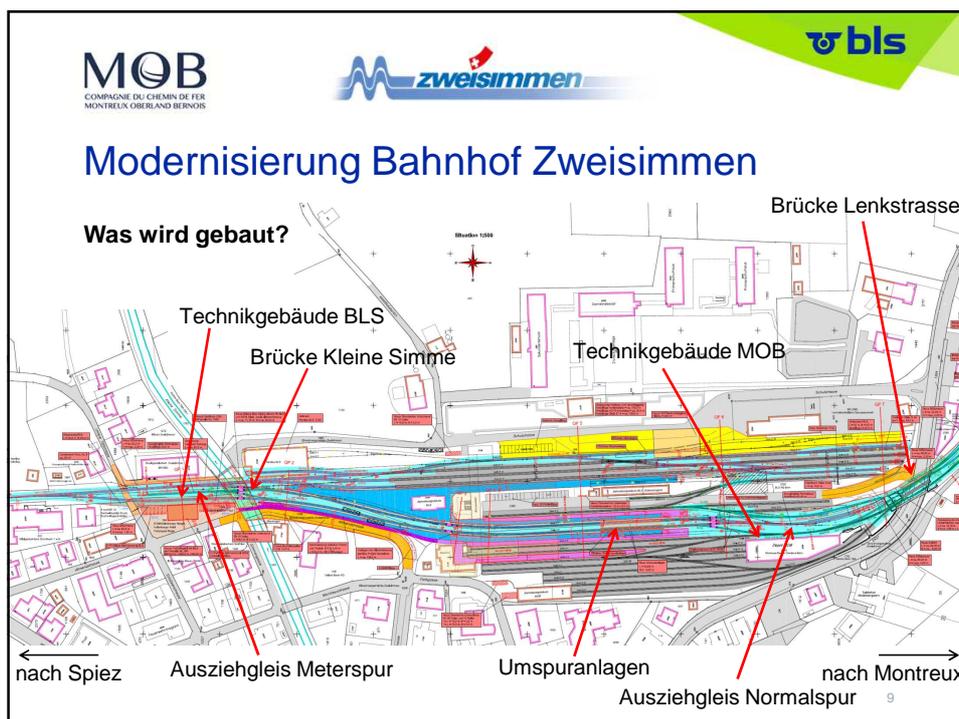


Modernisierung Bahnhof Zweisimmen

Warum wird gebaut?

- Sicherungsanlagen BLS (1963) und MOB (1986) sind am Ende ihrer Lebensdauer
- Anforderungen Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG)
- Substanzerhaltung an Fahrbahn und Ingenieurbauwerken
- Vereinfachung Gleisanlagen / Betrieb
- Umsteigefreie Verbindung Montreux – Interlaken für Trans-Golden-Pass

8







Modernisierung Bahnhof Zweisimmen

Was kostet die Modernisierung?

– genehmigter Kredit, VR BLS AG vom 17.11.2014	CHF	<u>57.7 Mio.</u>
– Erwerb von Grund und Rechten	CHF	1.1 Mio.
– Ingenieurbau	CHF	14.6 Mio.
– Hochbau	CHF	5.2 Mio.
– Bahntechnik	CHF	36.8 Mio.

10





Modernisierung Bahnhof Zweisimmen

Wann wird gebaut?

	2015	2016	2017
Brücke über Kleine Simme			
Brücke über Lenkstrasse			
Perron- und Tiefbauarbeiten			
Seite Spiez, Betriebsunterbruch	28.08. – 10.09.2016 		
Seite Montreux, Betriebsunterbruch	24.10. – 05.11.2016 		
Ersatz Sicherungsanlage			
Inbetriebnahme			

11

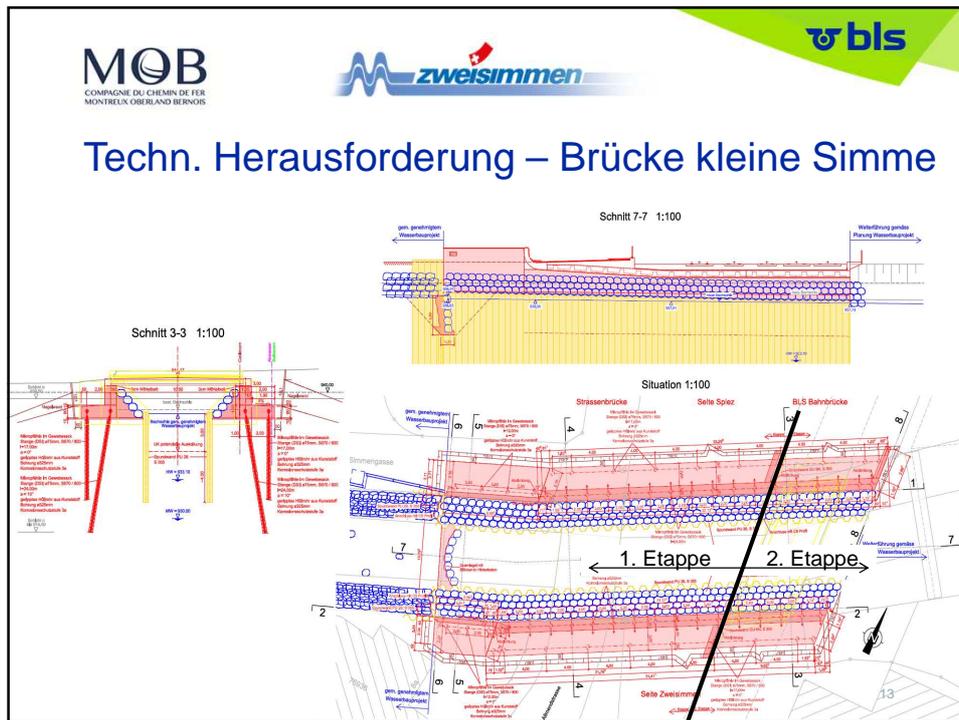




Inhaltsverzeichnis

- Bahngeschichte im Simmental
- Modernisierung Bahnhof Zweisimmen
- techn. Herausforderung: Brücke Kleine Simme
- techn. Herausforderung: Umspuranlage
- ausgewählte Baustellen-Bilder
- "Spezialfall Zweisimmen"

12







Inhaltsverzeichnis

- Bahngeschichte im Simmental
- Modernisierung Bahnhof Zweisimmen
- technische Herausforderung: Brücke Kleine Simme
- **technische Herausforderung: Umspuranlage**
- ausgewählte Baustellen-Bilder
- "Spezialfall Zweisimmen"

14





Techn. Herausforderung - Umspuranlage



15

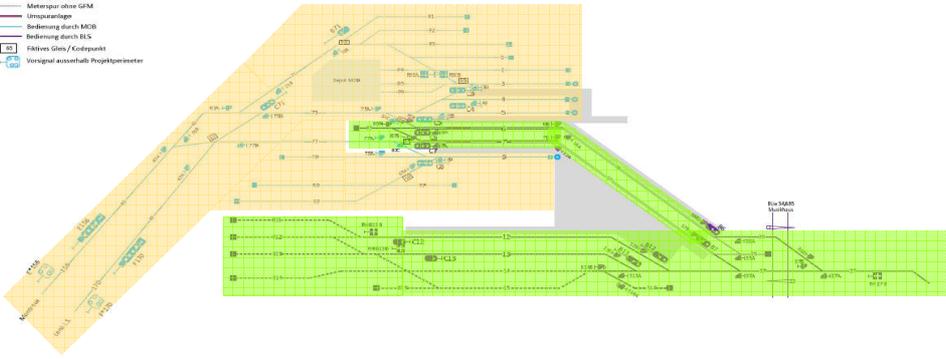




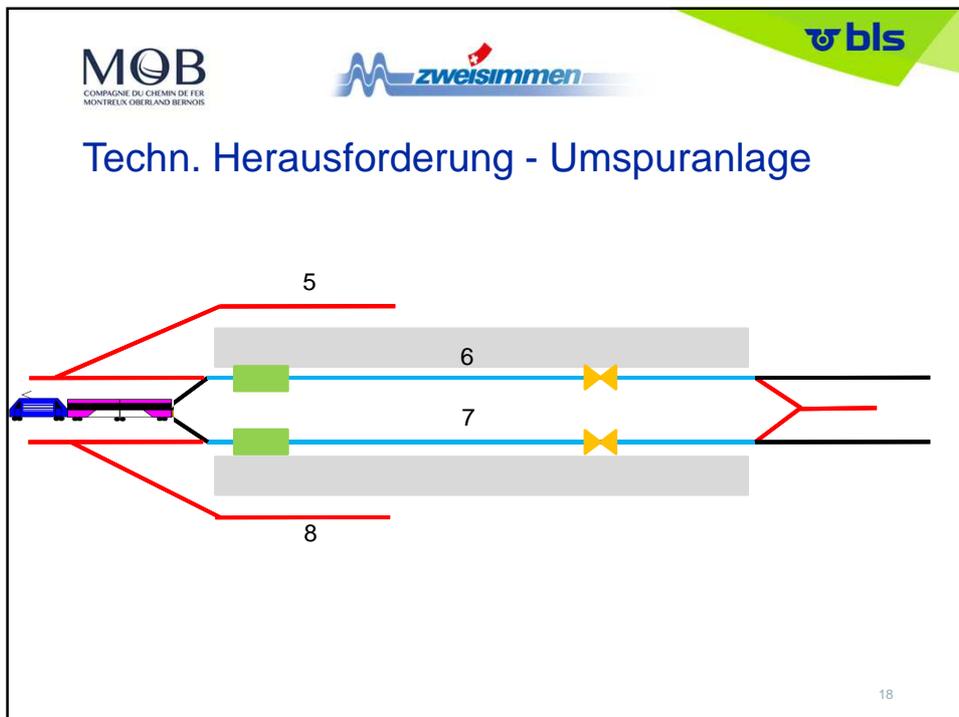
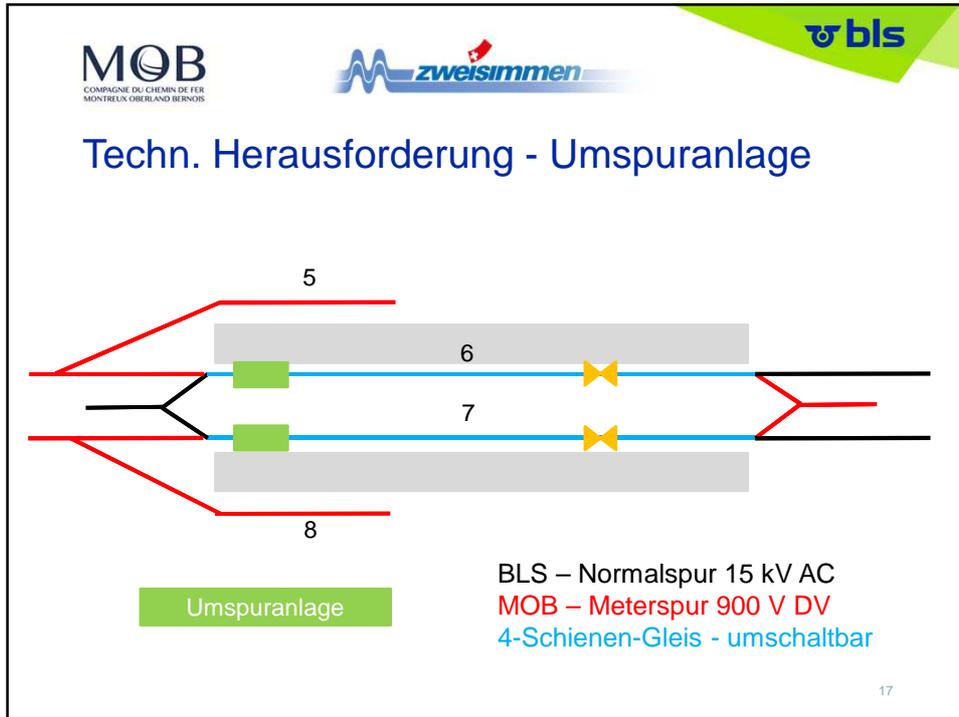
Techn. Herausforderung - Umspuranlage

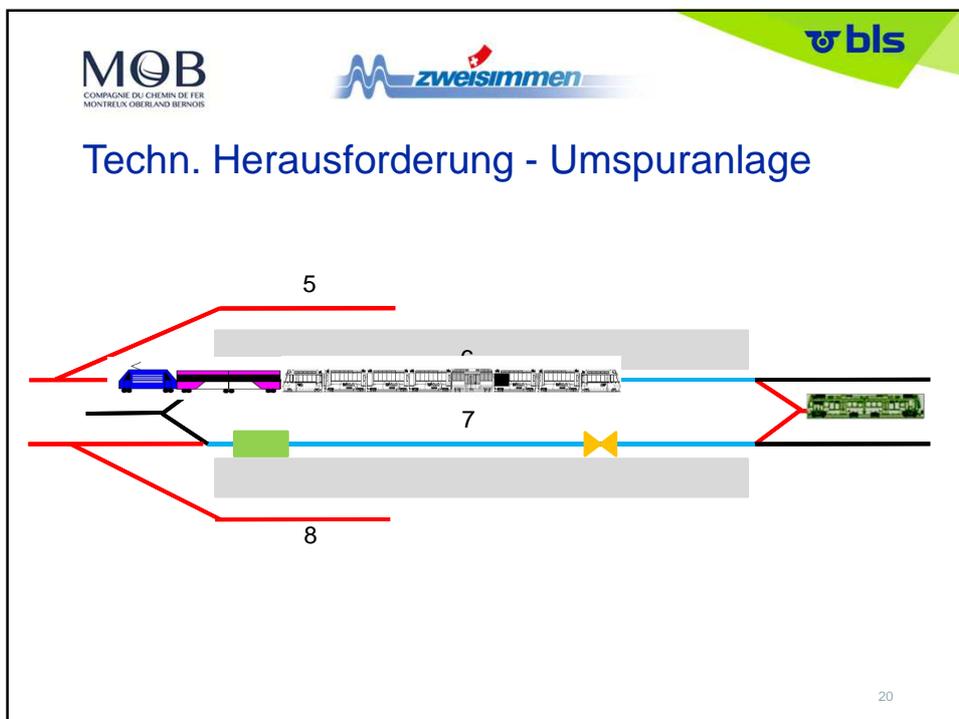
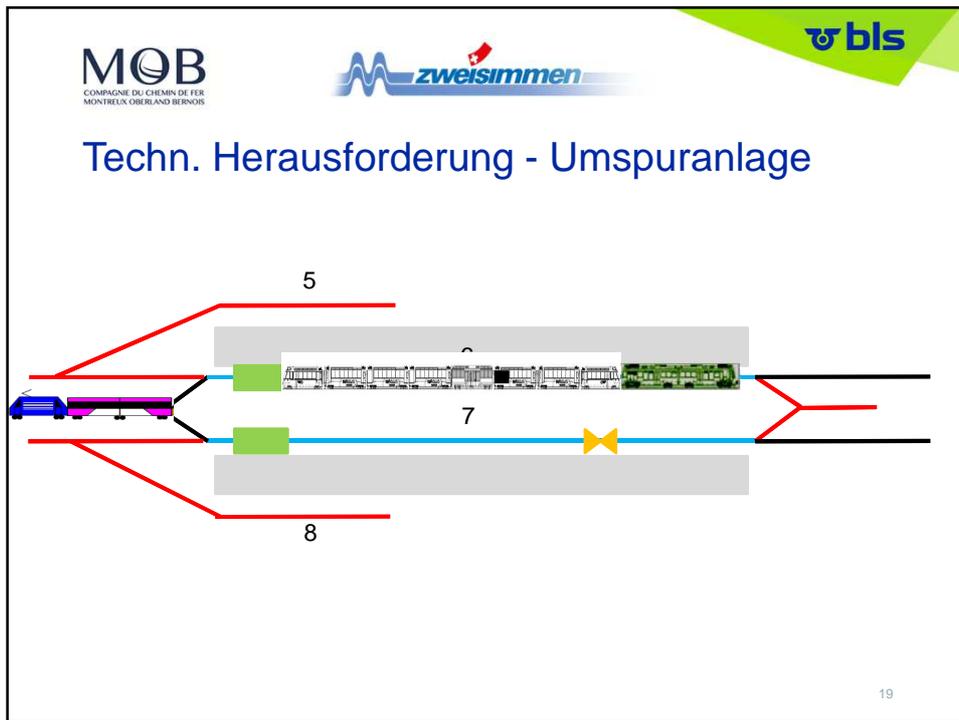
Legende

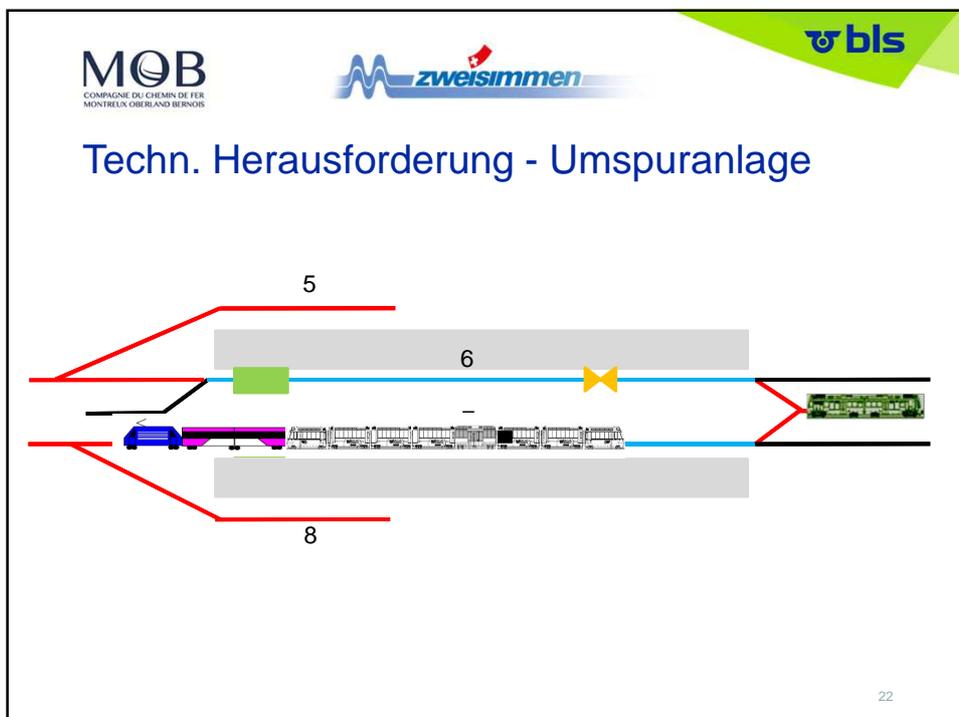
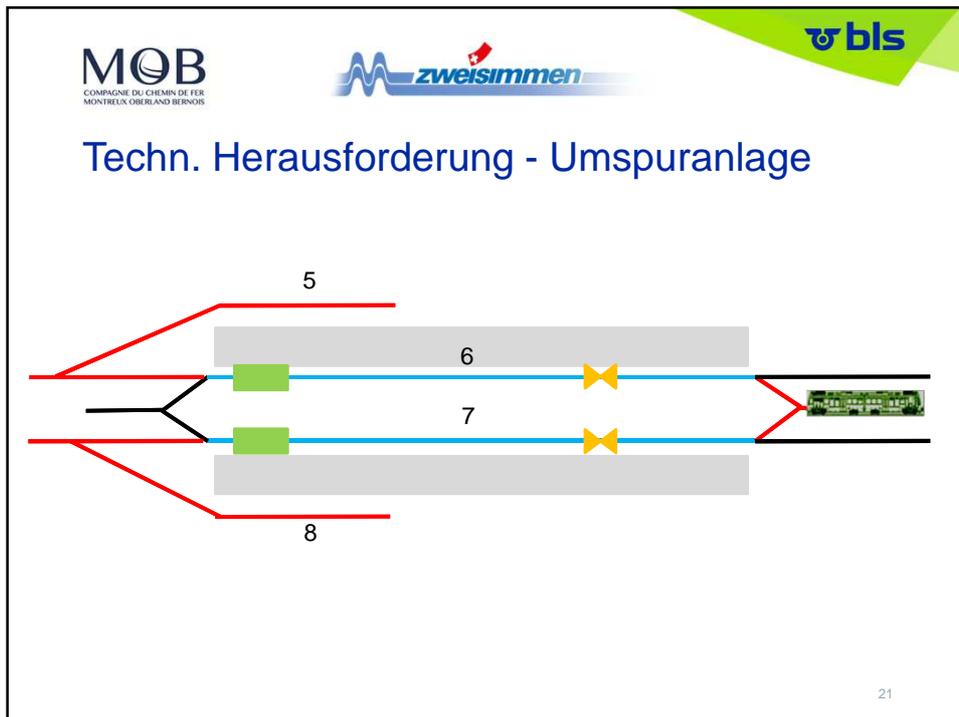
- Schienenstränge
- Normalspur mit GFM
- Normalspur ohne GFM
- - - Meterspurs mit GFM
- - - Meterspurs ohne GFM
- - - Umspuranlage
- Bedienung durch MOB
- Bedienung durch BLS
- Filialen GFM / Knotenpunkt
- Vorgespannt ausserhalb Projektperimeter



16







MOB
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS

zweisimmen

bls

Techn. Herausforderung - Umspuranlage

5

6

8

23

MOB
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS

zweisimmen

bls

Techn. Herausforderung - Umspuranlage

24

Inhaltsverzeichnis

- Bahngeschichte im Simmental
- Modernisierung Bahnhof Zweisimmen
- technische Herausforderung: Brücke Kleine Simme
- technische Herausforderung: Umspuranlage
- **ausgewählte Baustellen-Bilder**
- "Spezialfall Zweisimmen"

25

Baustellen-Bilder – Brücke kleine Simme



26

Baustellen-Bilder – Brücke kleine Simme



27

Baustellen-Bilder – Lenkstrasse



28

Baustellen-Bilder – Lenkstrasse



29

Baustellen-Bilder – Gleisanlage



30

Baustellen-Bilder – Gleisanlage



31

Baustellen-Bilder – Gleisanlage



32

Inhaltsverzeichnis

- Bahngeschichte im Simmental
- Modernisierung Bahnhof Zweisimmen
- technische Herausforderung: Brücke Kleine Simme
- technische Herausforderung: Umspuranlage
- ausgewählte Baustellen-Bilder
- "Spezialfall Zweisimmen"

33

«Spezialfall Zweisimmen»

- Zweisimmen -> zwei Simmen
- zwei Bahnunternehmen
- zwei Spurweiten
- zwei Stromsysteme
- zwei Sicherungssysteme
- zwei Sprachen
- zwei Mentalitäten, und
- **ein Gemeinschaftsprojekt**



34

