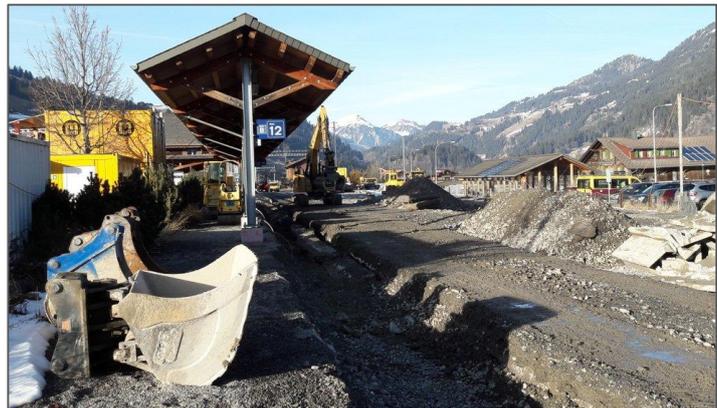


AKTUELL

Umspuranlage für GoldenPass Express in Zweisimmen

Die BLS modernisiert seit August 2015 den Bahnhof Zweisimmen. Treiber für das Projekt war die notwendig gewordene Stellwerksanierung (Jahrgang 1963); die Erfüllung der Anforderungen aus dem Behinderten-Gleichstellungsgesetz von 2002; die Verlängerungen und die Höhenanpassungen der Perrons (niveaugleiche Ein- und Ausstiege); die Vereinfachung und den Rückbau diverser Gleisanlagen und Gebäude und die Realisierung eines neuen elektronischen Stellwerks für die automatische Zuglenkung. BLS-Projektleiter des Umbauprojekts ist Martin Pfister. Sein Ziel ist, die Hauptbauarbeiten noch in diesem Jahr abzuschliessen. Die Finanzierung des Projekts (insgesamt 58 Millionen) ist durch den Bund und die Kantone gesichert.



Mosaikstein Umspuranlage



Im Rahmen des Projekts installiert die BLS Bahnhof Zweisimmen zwei neue Umspuranlagen für den GoldenPass Express. Diese Anlagen ermöglichen den Wechsel der Züge in Zweisimmen von den Schmalspur- auf die Normalspurgeleise. Täglich sollen vier Zugpaare zwischen Montreux und Interlaken verkehren. Das umspurfähige Rollmaterial wird von der Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB) evaluiert und bereitgestellt. Erste Versuchsfahrten sind für 2018 geplant.

Zweisimmen auch künftig ein Zentrum für Bahnfreaks

Zweisimmen ist seit anfangs dem letzten Jahrhundert ein wichtiger Bahnknotenpunkt. 1902 feierte man die Eröffnung der SEZ/BLS-Bahnlinie Spiez-Zweisimmen; und ab 1904 bzw. 1912 verkehrten die ersten MOB-Züge nach Montreux, bzw. nach Lenk). Die lokalen Behörden arbeiten gemeinsam mit den Transportunternehmungen gezielt daran, die vielen interessierten Bahnfreaks aus aller Welt nach Zweisimmen zu locken und damit einen Nutzen aus der innovativen, technisch und einmaligen Umspuranlage zu generieren.



Robertus Laan neues Mitglied der Geschäftsleitung und des Vorstandes IG GoldenPass



Robertus Laan wurde an der GV in Kaiserstuhl in den Vorstand gewählt und hat sich kurz danach bereit erklärt, auch in der Geschäftsleitung Einsitz zu nehmen. Der gebürtige Holländer war schon als junger Knabe als Tourist begeisterter Bahnfahrer und nach einigen Jahren in den USA zog es ihn in die Schweiz, wo er einige Jahre für die SBB als Geschäftsführer des Bereichs Nachtzüge tätig war. Danach übernahm er das Incoming Reisebüro Jungfrau Tours AG. Dieses ist spezialisiert auf Bahnreisen durch die Schweiz. Da vor allem die Reise auf der Strecke

des GoldenPass am häufigsten verkauft wird, ist das Interesse einer bestmöglichen Verbindung von sehr grossem Interesse. Seit dem 1. Februar 2017 arbeitet Herr Laan für die BLS und MOB als Projektleiter des GoldenPass Express und ist damit direkt verantwortlich für die Umsetzung des Projektes. Er ist wohnhaft in Aeschi, 54-jährig und ledig. Seine Hobbies: Ballenberg Dampfbahn, Fotografieren, Bergsteigen



Voranzeige

Generalversammlung IG GoldenPass

16. Juni 2017, mittags im Golfhotel les hauts de Gstaad, Sannenmöser

Bitte reserviert dieses Datum. Wir versprechen eine interessante und informative Versammlung im schönen Saanenland!



Dieser Newsletter wird einmalig per Post verschickt. Sind Sie interessiert diesen regelmässig zu lesen? Dann senden sie bitte Ihre E-Mail-Adresse an die E-Mail office@ig-goldenpass.ch oder besuchen Sie unsere neue Webseite www.ig-goldenpass.ch und melden Sie sich dort für den neunten Newsletter an.