



MOB

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS

Plus de 125 ans de voyage

EN PRÉAMBULE

Des émotions sur toute la ligne

La mission que s'est donnée la Compagnie du Chemin de fer Montreux Oberland bernois (MOB) ne se limite pas à déplacer des personnes. Elle les fait voyager, rêver, découvrir quelques-uns des plus beaux panoramas du pays en leur offrant des émotions sur toute la ligne.

Acteur incontournable des transports publics et du tourisme, compagnie réputée dans le monde entier, le MOB vise, par son sérieux et son professionnalisme, à offrir des prestations de haute qualité à ses clients. L'esprit pionnier, présent depuis le début, souffle toujours au MOB. Mis en service le 11 décembre 2022, le GoldenPass Express relie Montreux à Interlaken sans changement grâce à un bogie à écartement variable révolutionnaire. Il s'inscrit dans cette quête quotidienne d'innovation et d'excellence.



Les cinq piliers du MOB

1

ACCUEIL

Grâce à notre engagement, les clients du MOB bénéficient toujours et partout d'un service de très grande qualité.

2

DURABILITÉ

Nous sommes responsables et respectueux de notre environnement.

3

ENTREPRISE INTÉGRÉE

Nous travaillons ensemble et formons un réseau de compétence unique.

4

QUALITÉ

Nous assurons en permanence la fiabilité de notre offre et la disponibilité de notre réseau.

5

SÉCURITÉ

Nous méritons la confiance de nos clients en visant le zéro accident.

LE RÉSEAU

Plus de 100 kilomètres de voie ferrée



MOB - 75,3 km

Montreux - Zweisimmen / 62,4 km
Zweisimmen - Lenk / 12,9 km
Montreux - Interlaken avec le GoldenPass Express / 115,3 km (dont 51,9 km entre Zweisimmen et Interlaken, sur le réseau BLS)

Point le plus élevé: 1275 m (Saanenmöser)

Point le plus bas: 395 m (Montreux)

MVR - 26,6 km

Montreux - Rochers-de-Naye / 10,4 km
Vevey - Les Pléiades / 10,5 km

Funiculaires

Territet - Glion / 0,6 km
Vevey - Mont-Pèlerin / 1,6 km
Les Avants-Sonloup / 0,5 km

Voie de service

Blonay - Chamby / 3 km
Cette ligne est également utilisée par le Chemin de fer - musée.

Total: 101,9 km

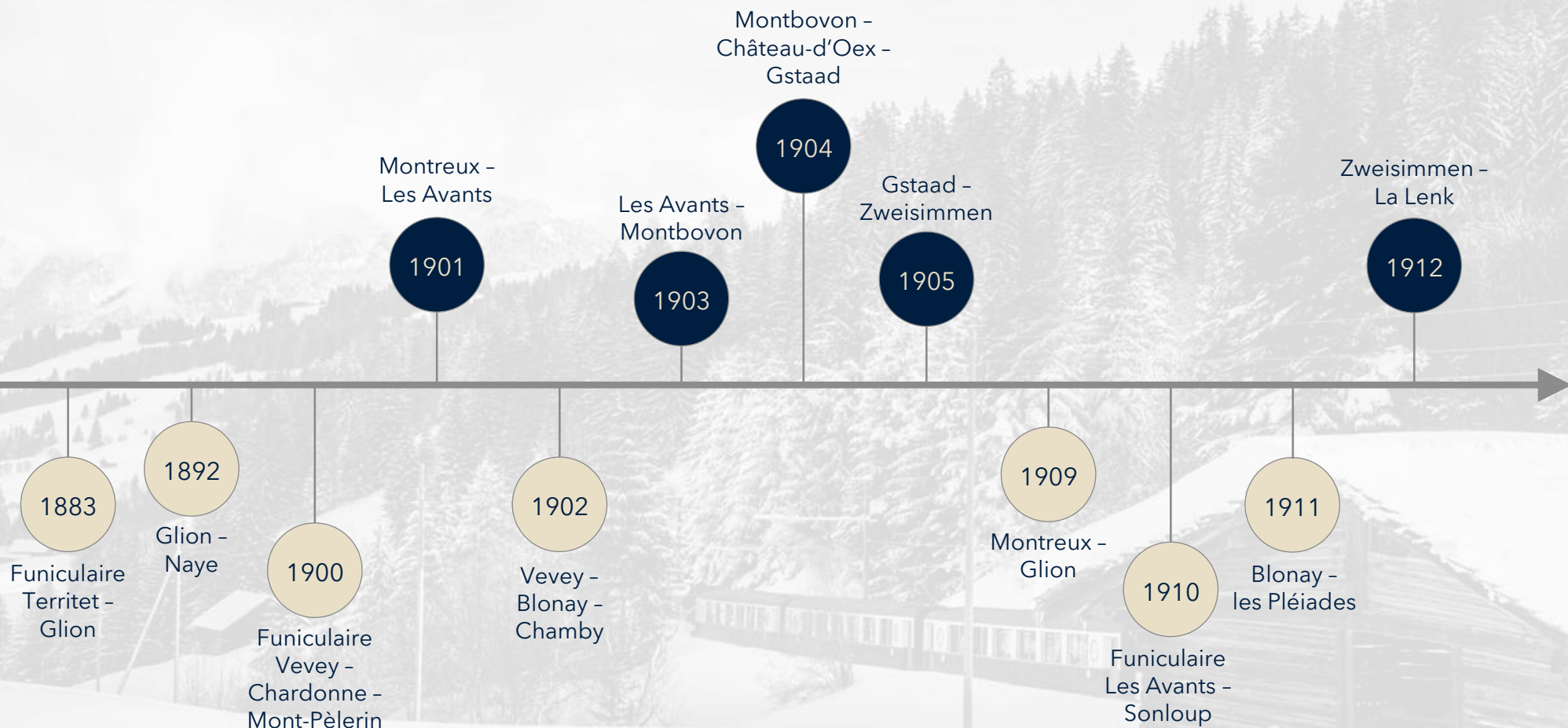
Point le plus élevé: 1973 m
(gare de Rochers-de-Naye).
Le sommet se trouve à 2042 m.



Dates de création des lignes

MOB

MVR



L'HISTOIRE

Une compagnie touristique dès sa naissance 1/4

- 1883** Ouverture du premier tronçon de nos lignes, Territet - Glion (funiculaire), aujourd'hui dans le giron de MVR.
- 1899** Création, le 26 juin, de la Compagnie du Chemin de fer Montreux Oberland bernois. C'est le projet des frères Dufour, hôteliers aux Avants, qui est retenu: le train partira de Montreux et non de Vevey comme il en a été question. Et la voie sera métrique, plus adaptée au profil tourmenté de la ligne.
- 1901** Mise en service de la voie Montreux - Les Avants, première section du MOB.
- 1905** Avec ses 62,4 km, la ligne MOB (Montreux - Zweisimmen) est la première du pays à être entièrement électrifiée. On transporte cette année-là 348'000 voyageurs... et 5'700 bêtes.
- 1906** Le MOB est une des premières compagnies à proposer une voiture-restaurant.
- 1916** Durant la Première Guerre mondiale, 700 soldats britanniques, blessés ou malades, débarquent dans le Pays-d'Enhaut. Le succès du MOB auprès des Anglais ne fait que commencer.

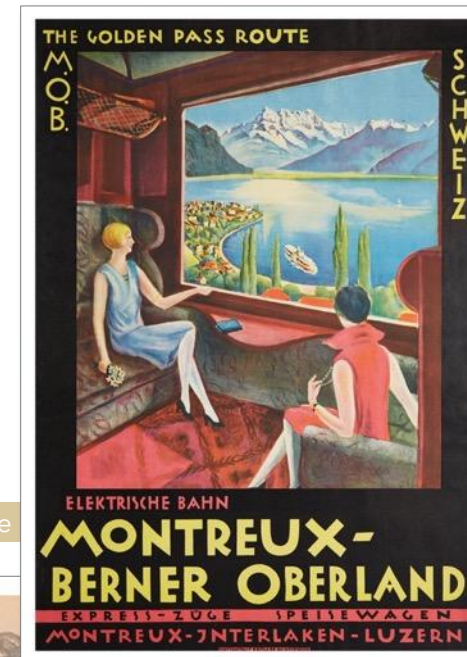
1901 Gare de Montreux



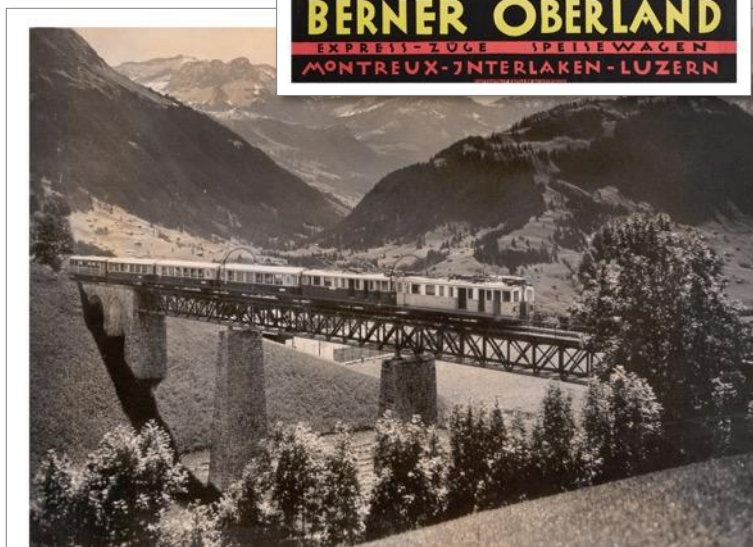
Voiture-restaurant

Une compagnie touristique dès sa naissance 2/4

- 1928** L'idée de relier sans changement la Riviera à la région des lacs de Thoune et de Brienz, présente dès le XIX^e siècle, est relancée. Depuis 1916 il est possible d'effectuer en train le trajet Lucerne - Interlaken - Zweisimmen - Montreux, la GoldenPass Line, mais les écartements de voie sont différents. On veut alors construire un 3^e rail entre Zweisimmen et Interlaken.
- 1929** Dans les années 1920, le MOB connaît des problèmes de fréquentation en raison de l'essor de l'automobile au point qu'un service de cars et de camionnage est lancé. En 1929, le canton de Berne reconnaît qu'il faut améliorer les conditions d'exploitation.
- 1930** Fait révélateur: pour la première fois, les recettes de la gare de Gstaad dépassent celles de Montreux.
- 1931** Arrivée de quatre voitures Pullman qui s'ajoutent aux deux voitures-salons Belle Epoque existantes. Avec la crise, elles sont retirées de la flotte quelques mois plus tard et vendues aux Chemins de fer rhétiques.
- 1939** Si les touristes ne sont plus là, le MOB reçoit un important soutien de la Confédération, de l'Armée et des Cantons pour assainir ses installations et renouveler son matériel roulant.



1922 Affiche



1931 Viaduc de Gstaad - Golden-Mountain-Pullman-Express

L'HISTOIRE

Une compagnie touristique dès sa naissance 3/4

- 1966** Dernier train entre Blonay et Chamby. La ligne est désormais utilisée par le Chemin de fer – musée Blonay Chamby.
- 1969** Fermeture de la voie St-Légier – Châtel-St-Denis.
- 1976** L'esprit des pionniers souffle. Tournée vers le tourisme, la compagnie se dote d'une voiture panoramique, comme l'a suggéré le designer Sergio Pininfarina lors d'un séjour à Gstaad. Une première mondiale sur le réseau métrique.
- 1980** Romy Schneider, Michèle Morgan... le MOB a reçu des stars et des chefs d'Etat. En 1980, la reine d'Angleterre voyage à bord du Panoramic Express.
- 1986** Sous l'impulsion d'Edgar Styger, le directeur de l'époque, l'idée d'un troisième rail est relancée entre Zweisimmen et Interlaken. Le projet ne se concrétise pas, faute de moyens.
- 1993** Mise en service du fameux Crystal Panoramic Express, dessiné par les ateliers Pininfarina, près de Turin.
- 2001** Création des Transports Montreux – Vevey – Riviera (MVR), fruit de la fusion de plusieurs compagnies de transport. MVR regroupe deux lignes de chemin de fer (Montreux – Rochers-de-Naye et Vevey – Les Pléiades) et les trois funiculaires. MVR est géré par le MOB.

Voitures panoramiques

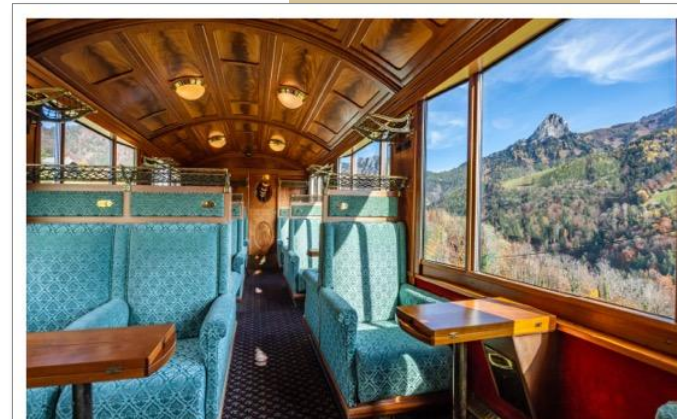


1980 « The Queen » à Zweisimmen

Une compagnie touristique dès sa naissance 4/4

- 2005** Le MOB complète sa flotte par quatre voitures dans le style Belle Epoque, entièrement refaites dans les ateliers de Chernex.
- 2008** S'il ne sera pas possible d'adapter l'infrastructure ferroviaire avec la pose d'un 3^e rail, c'est le matériel roulant qui s'adaptera. Richard Kummrow, directeur du MOB, annonce la mise au point d'un bogie à écartement variable. Un prototype est construit par le MOB à Chernex.
- 2017** Le MOB conclut un jumelage avec la compagnie ferroviaire japonaise Nankai.
- 2018** Le bogie nécessite des développements importants. Sous l'impulsion de Georges Oberson, directeur depuis 2011, ce travail est confié à Prose et Alstom. C'est Stadler qui construira ce train qui porte la griffe du designer Pininfarina.
- 2020** Fabriquées par Stadler, les premières voitures du Goldenpass Express sont livrées en juillet.
- 2022** Le 9 décembre, inauguration du GoldenPass Express en présence de Shania Twain.
11 décembre, premier service commercial de la liaison directe Montreux – Interlaken.

2005 Voitures Belle Époque



2022 GoldenPass Express

LES CHIFFRES-CLÉS

Plus de 200 ouvrages d'art



PATRIMOINE FERROVIAIRE

- 70** gares et haltes
- 31** tunnels (6656 m)
- 20** galeries (1357 m)
- 126** ponts (2010 m)

Funiculaires

- 11** stations
- 1** tunnel
- 8** ponts



PATRIMOINE IMMOBILIER

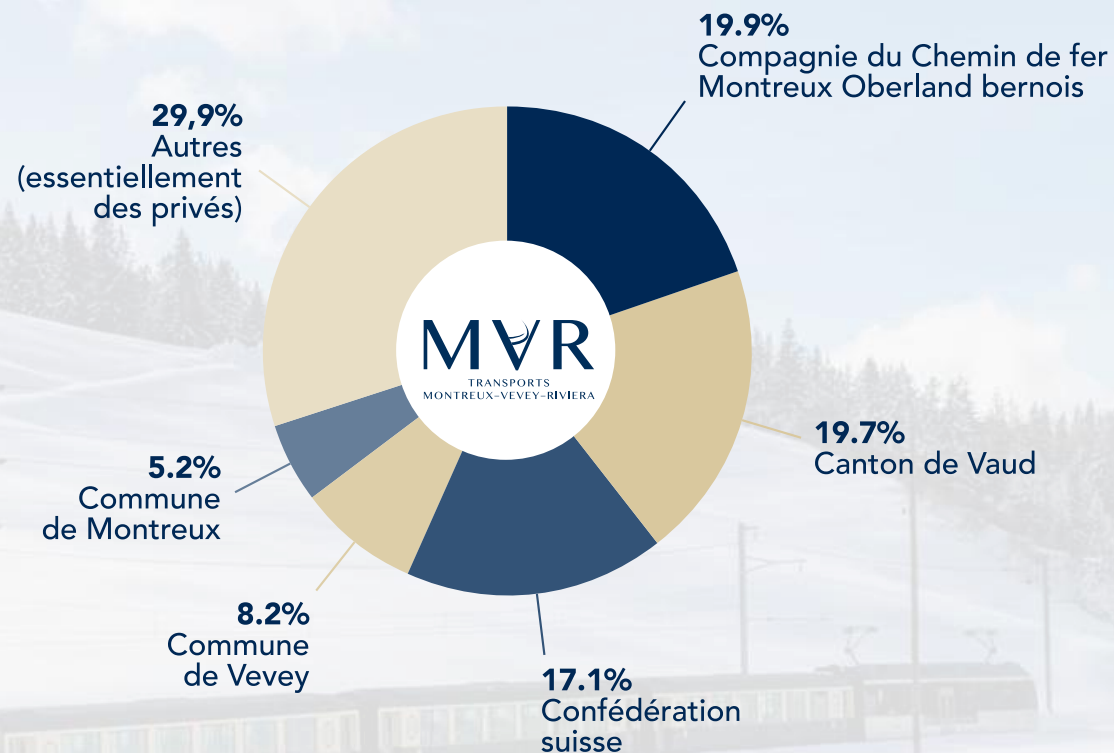
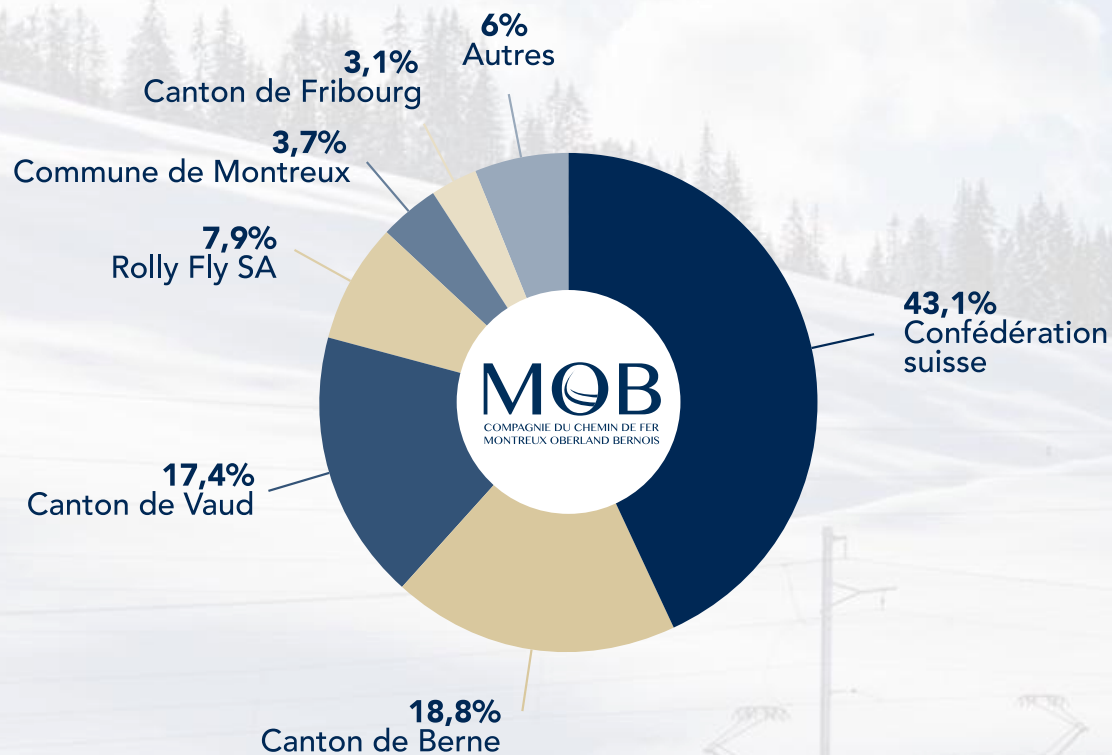
- 165** bâtiments, dont
- 45** bâtiments avec des surfaces louées à des tiers
- 5** restaurants



ÉLECTRICITÉ

960 V courant continu de tension nominale provenant d'électricité hydraulique suisse

Qui possèdent le MOB et MVR?



LE GROUPE

L'univers du MOB

Compagnie du Chemin de fer
Montreux Oberland Bernois (MOB)

Les Transports Montreux-Vevey-Riviera (MVR) sont gérés par le MOB. Cette société possède sa flotte, mais n'a pas de personnel. MVR émane de Montreux-Glion-Rochers-de-Naye et Territet-Glion (MGTN), Chemins de fer électriques veveysans (CEV), Les Avants-Sonloup (LAS), Vevey-Chardonne-Mont Pèlerin (VCP).

Participations importantes
dans les sociétés suivantes:

MOB

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS

MVR

TRANSPORTS
MONTREUX-VEVEY-RIVIERA

MONTREUX VOYAGES

Voyages et Services
Automobiles MOB
VSA - Deux agences
de voyages (Montreux
et Monthey).

PARKING GARE MONTREUX

Garage Parc Montreux
Gare (GPMG).

RailTech

RailTech, centre d'entretien
des bogies à Villeneuve.
Lancée en 2020, cette société
est propriété de toutes les
compagnies ferroviaires
vaudoises, ainsi que des TPF.

LE FONCTIONNEMENT

Une entreprise de 430 collaborateurs

- **Le MOB, ce sont 430 collaborateurs**
(406 équivalents plein temps) répartis sur une dizaine de sites: Montreux, Vevey, Blonay, Chernex, Château-d'Oex, Gstaad, Zweisimmen, Glion, Lenk.
- **Le MOB est une compagnie intégrée.**
Elle conserve un maximum de compétences à l'interne. Le MOB compte les domaines suivants: Matériel roulant, Infrastructure, Voyageurs, Vente et Marketing, Ressources humaines, Finances et Secrétariat général.

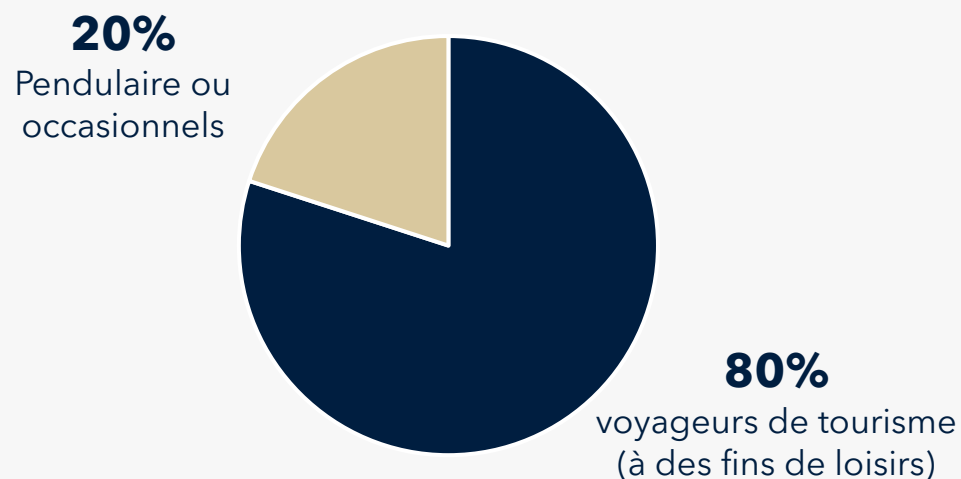


LA CLIENTÈLE

Une grande majorité de touristes

Chaque année, ce sont plus de cinq millions de voyageurs qui empruntent nos trains (MOB et MVR).

Selon nos relevés, notre clientèle se répartit de la manière suivante:



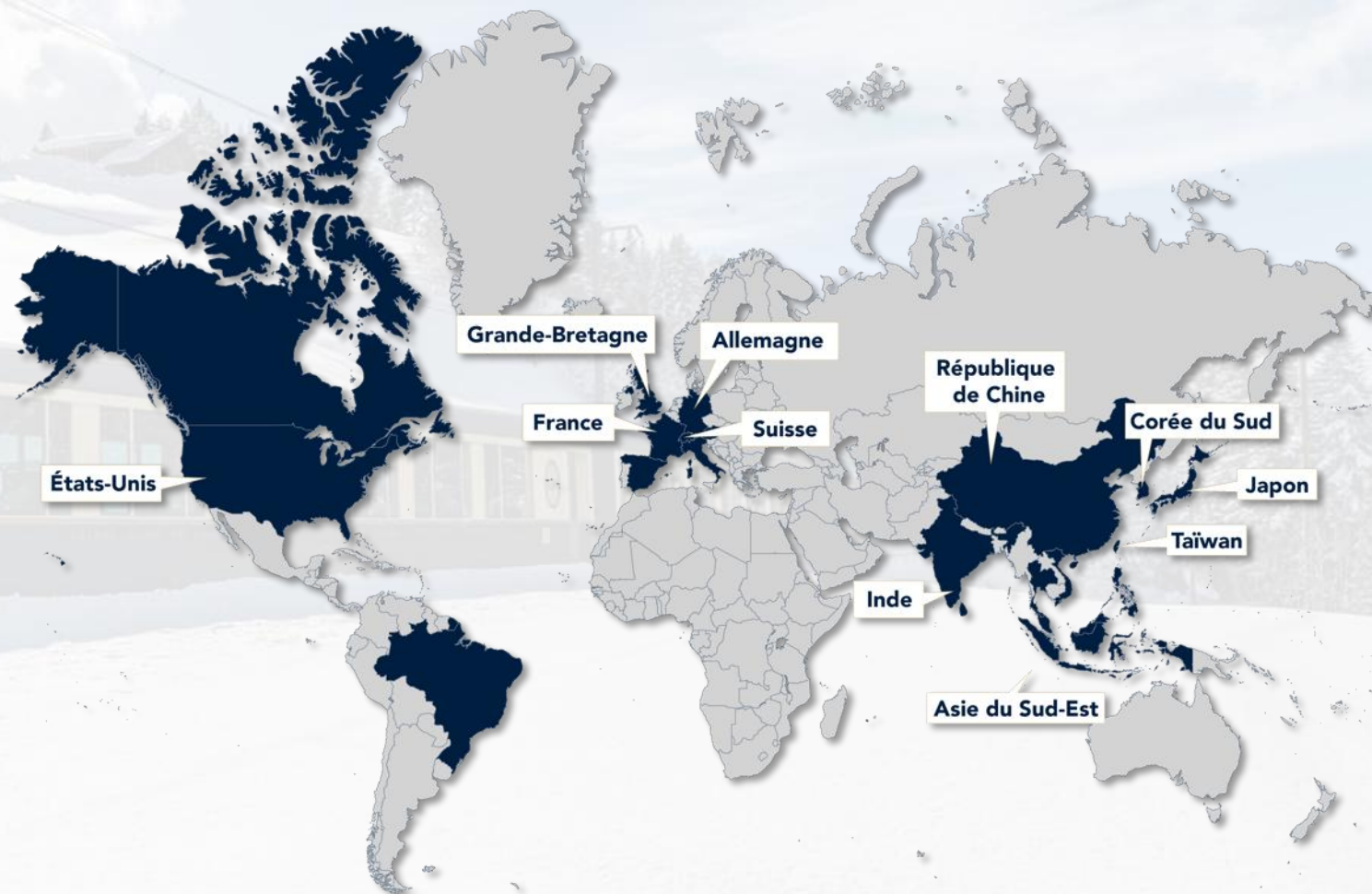
D'où viennent nos clients?

Les Suisses représentent environ 60% de nos voyageurs.

Les pays limitrophes, à commencer par la France et l'Allemagne, sont les marchés étrangers les plus importants. Cette clientèle-là voyage le plus souvent individuellement.

Les groupes provenant d'Asie (Japon, Inde, Chine, Corée du Sud et Taïwan) représentent un volume important.

Le marché nordaméricain s'est placé en première position des marchés lointains.



DES TRAINS PAS COMME LES AUTRES

Le rêve des pionniers se réalise 1/2

**GOLDENPASS**
EXPRESS

Le 11 décembre 2022, le GoldenPass Express est devenu réalité grâce à un bogie à écartement variable révolutionnaire qui permet de passer de la voie métrique entre Montreux et Zweisimmen à la voie normale (1m435), entre Zweisimmen et Interlaken.

Montreux - Interlaken:
115,3 km / 3h15

Infos sur gpx.swiss



LE PROJET-PHARE

Le rêve des pionniers se réalise 2/2

Dessiné par Pininfarina, le prestigieux atelier de design italien, ce train au confort exceptionnel propose une 1^{re} classe, une 2^e, ainsi qu'une classe Prestige.

Réunissant trois pôles touristiques suisses (Montreux, Gstaad et Interlaken), il offre des perspectives touristiques extraordinaires.

Un service de restauration, qui met à l'honneur les produits du terroir, est disponible à la place et est proposé dans les trois classes de voyage.



Classe Prestige



1^{re} classe



Catering à bord



2^e classe

DES TRAINS PAS COMME LES AUTRES

Le charme des voitures Belle Époque



Ce sont des voitures, mais quelles voitures! La nostalgie du passé, le luxe d'antan, le souci du détail. Depuis plus d'un siècle, le MOB propose à ses clients un voyage à bord de ces voitures hors du commun entre Montreux et Zweisimmen.

Cette histoire commence en 1913 lors que le MOB passe commande de trois voitures-salons. En 1930, l'intérieur est transformé afin de gagner en confort. Les voitures adoptent en tous points le style Pullman, celui, prestigieux, de l'Orient-Express. Un siècle plus tard, ces voitures (surnommées la 101 et la 102) existent toujours.

En 1931, la Compagnie internationale des Wagons-lits fit construire à ses frais quatre voitures Pullman pour circuler sur la ligne du MOB. Avec la crise qui s'abat sur le monde, les quatre voitures furent retirées de la flotte quelques mois après leur introduction et vendues aux Chemins de fer rhétiques. Elles aussi circulent toujours.

Au début des années 2000, le MOB décide de transformer quatre caisses en voitures Belle Époque. Ces voitures circulent en train de ligne (deux allers-retours par jours). Il suffit d'un billet standard, sans supplément, pour s'offrir le train Belle Époque.

DES TRAINS PAS COMME LES AUTRES

Panoramic, pour sublimer le paysage

Entre Montreux et Zweisimmen, un des plus beaux paysages de Suisse défile. Le train se fraie un chemin entre les lacs et les montagnes, entre les forêts et les vallées.

Dans les années 1960, afin de sublimer le paysage, le MOB se dote de voitures avec des fenêtres panoramiques. Une première au monde pour le réseau métrique!

Comme le Belle Epoque, le Goldenpass Panoramic circule en train de ligne, sans supplément.

Certaines voitures 1^{re} classe sont même équipées de sièges VIP, comme si le voyageur conduisait le train.



DES PRODUITS ORIGINAUX

À la découverte des produits du terroir

Le Train du Chocolat

Le périple débute par un voyage en train, en voiture Belle-Époque, de Montreux à Montbovon. Un bus luxueux prend alors le relais. Première halte: Gruyères. L'occasion de découvrir les secrets de fabrication de ce fromage mondialement connu avant de partir à la conquête de la cité médiévale. À Broc, enfin, la célèbre chocolaterie Cailler vous ouvre ses portes pour une visite ludique et attractive. Pour couronner le tout, une dégustation irrésistible.

Le Train du Fromage

La journée commence par un trajet en train en 1^{re} classe, au départ de Montreux ou de Zweisimmen. À Château-d'Œx, tous les secrets de fabrication d'un fromage seront dévoilés au restaurant Le Chalet. Après avoir dégusté une fondue, il sera temps de découvrir le Musée du Pays-d'Enhaut, haut lieu des traditions de l'artisanat local et de l'art des papiers découpés.





**Une histoire de près de 125 ans,
des trains de légende,
des lignes mythiques.**

MOB

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS

MOB
Rue de la Gare 22
CP 1426
CH-1820 Montreux
Tél.: +41 21 989 81 81

mob.ch 

Crédits photographiques: David Bochud, Tobias Ryser, Valentin Flauraud, Bruno Maillard/Actalis, Jo Bersier, Lyketil.