

# **GV IG Grimseeltunnel**

**Hans Wicki**  
**Präsident des Verwaltungsrates**

## Themen

1. Rückblick auf 10 Jahre Grimselbahn AG
2. Stand Projekt
3. Ausblick

# Rückblick 10 Jahre Grimselbahn AG



## Kurzer Rückblick auf 10 Jahre Grimselbahn AG

- 2. Juli 2010:           Besprechung Interessengruppe Grimseltunnel  
Ziel: Wiederauflage Grimselbahn
- 9. November 2012: Gründung der Interessengemeinschaft Grimselbahn  
Erster Präsident: Jelli Blatter
- 3. April 2013:       Einsetzung einer Arbeitsgruppe unter Leitung von  
Peter Teuscher, Start einer NRP-Studie Grimselbahn
- Ende 2013:           Neuer Präsident IG Grimselbahn Gerhard Fischer  
Abschluss NRP Studie, Marktpotential 400'000 Personen  
Interesse Swissgrid an Mitbenutzung der Infrastruktur

# 1. Begrüssung



- 4. Februar 2016: Medienkonferenz Swissgrid und Grimselbahn in Bern mit Regierungsrätin Egger (BE) und Staatsrat Cina (VS)  
Ziel: Realisierung einer multifunktionalen Infrastruktur
- 25. Juni 2016: Gründung der Grimselbahn AG, Präsident Peter Teuscher
- Juni 2017: Aufnahme der Grimselbahn in Ausbau Bahninfrastruktur
- 21. Januar 2020: Neuausrichtung Grimselbahn AG, Präsident Hans Wicki
- 2. November 2020: Finanzierung des Projekts mit Mitteln aus FABI
- 3. Mai 2023: Annahme Motion KVF: Erarbeitung Entscheidungsgrundlagen
- 15. März 2024: Aufnahme Projektierungskosten in Ausbauschnitt 35

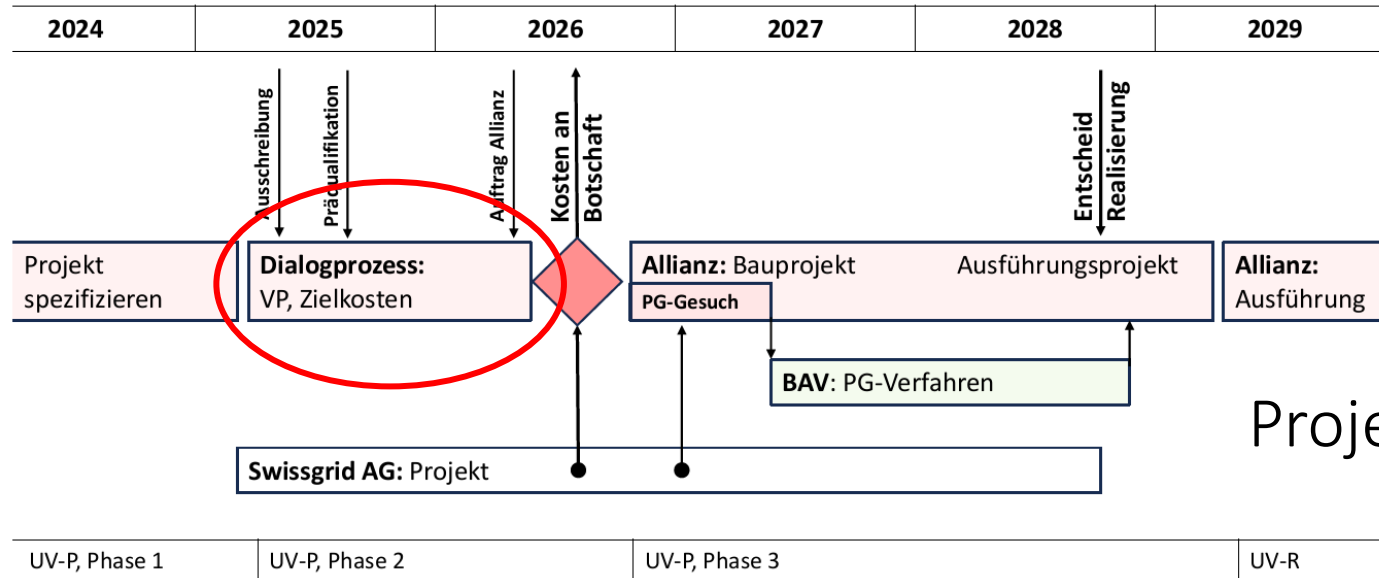
**FAZIT: Das Projekt Grimseltunnel hat in kurzer Zeit viele Hürden übersprungen**

# Stand Projekt - Projektierung

Zeitplan

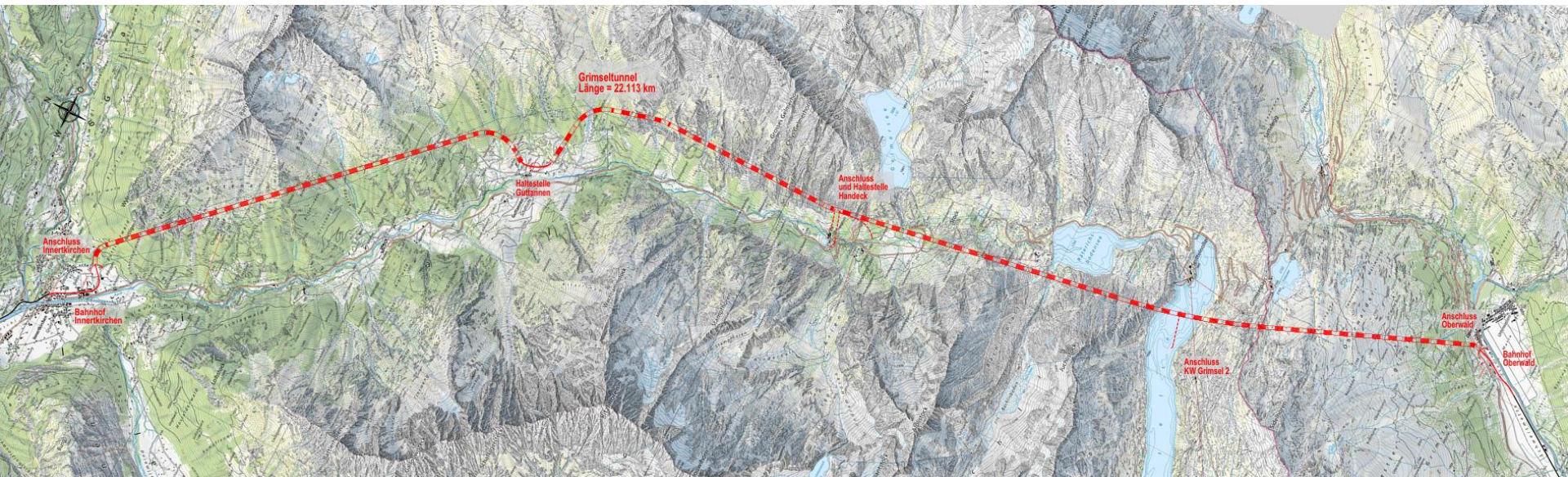
Vernehm- lassung	Bot- schaft	1. Rat		2. Rat	Diff.- Berein.
---------------------	----------------	-----------	--	-----------	-------------------

Politik



Projektierung

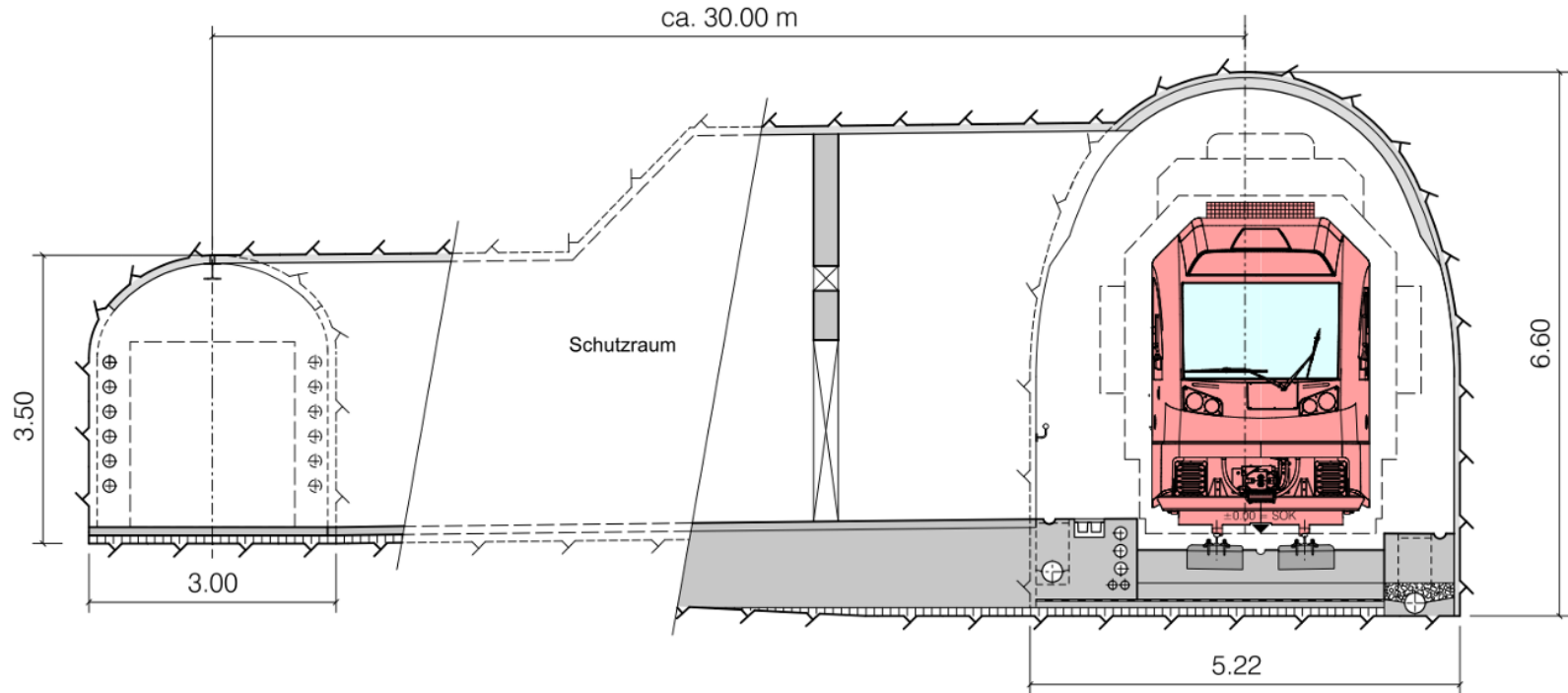
## Linienführung



## Projekt: Linienführung, Merkmale

- **Gestreckte Linienführung**
- **Länge Tunnel 22,1 km, Strecke total 23,2 km**
- **maximale Neigung < 6 %**
- **Haltepunkte: Innertkirchen, Guttannen, Handeck, Oberwald**
- **Bauzeit: kurz (6 Vortriebe möglich)**

## Tunnelanlage: Systemwahl



# Stand Projekt - Projektierung

---



## Tunnelanlage, Haltestelle Guttannen



[illegible]

## Deponien

### **Innertkirchen, Blänggen**

- **200'000 m<sup>3</sup>**
- **In Betrieb**

### **Guttannen, Handeggli**

- **1'500'000 m<sup>3</sup>**
- **Im Verfahren Überbauungsordnung, Abschluss 2025**

### **Oberwald, Löwwene**

- **250'000 m<sup>3</sup>, Ablagerung als Lawinen-Schutzkörper**
- **Zur Bewilligung im Rahmen PGV**

## Umsetzungsvereinbarung Projektierung: Vorprojekt

Die Umsetzungsvereinbarung Projektierung ist unterzeichnet!

Zeitraum: 1. Februar 2025 bis 30. September 2026

Umfang: 4.7 Mio. CHF

Anmerkung: Die Gesellschaftskosten können verrechnet werden  
Abrechnung exkl. Mehrwertsteuer

## Umsetzungsvereinbarung Projektierung Phase 2 und Phasenfreigabe unterzeichnet!

**Projektierung der Phase 2 des multifunktionalen Grimseltunnels für den Ausbauschritt 2035 des strategischen Entwicklungsprogramms Bahninfrastruktur**

27.05.2025

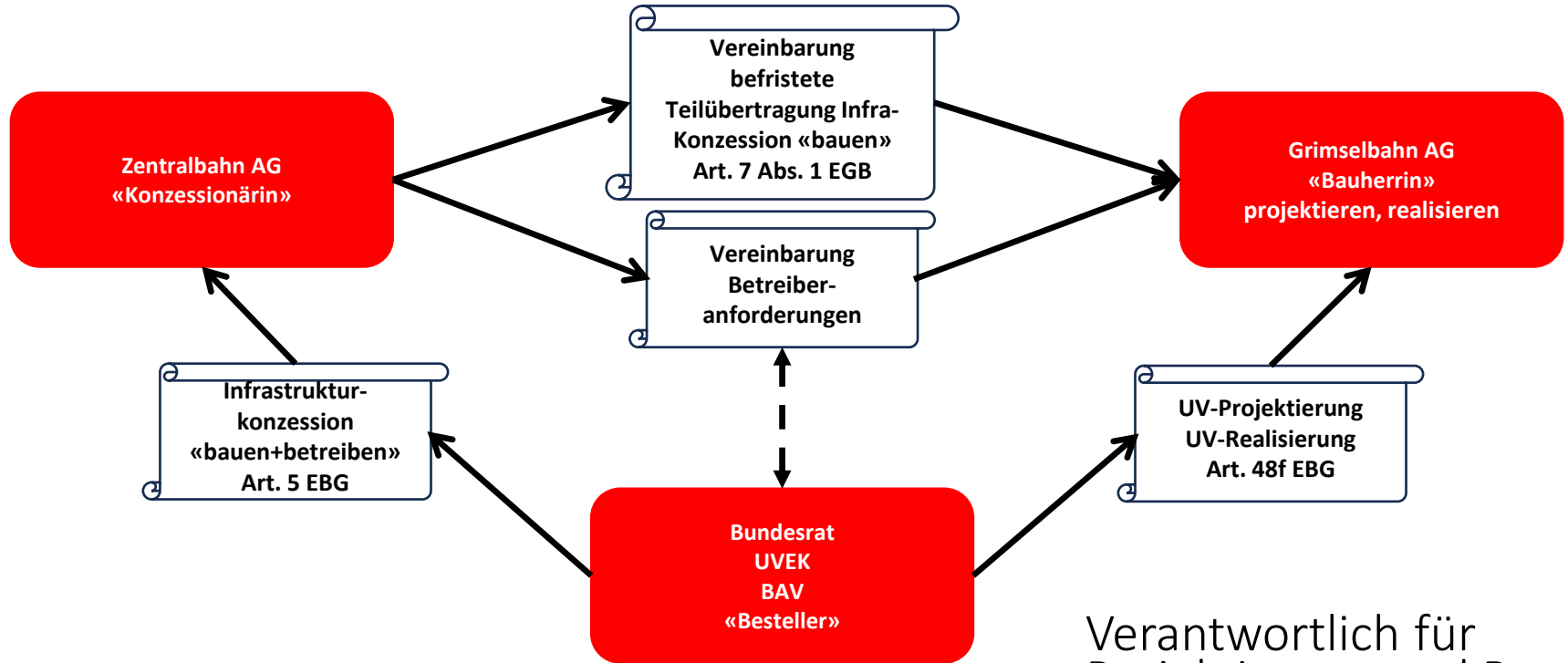


**AS35: Projektierung des multifunktionalen Grimseltunnels, Phasenfreigabe Vorprojekt (PSP-Nr. AS35 K01 BAV 01 xxx)**

### Entscheid

- Unter Berücksichtigung der genannten Vorgaben geben wir Ihnen die Phase Vorprojekt für das Projekt «Projektierung des multifunktionalen Grimseltunnels» sowie die entsprechenden Mittel frei. Diese Mittel werden über die UV-Projektierung vom 27. Mai 2025 finanziert.

# Stand Projekt - Erstellergesellschaft



Verantwortlich für  
Projektierung und Bau

## Grundprinzipien

- Wertschöpfungspartnerschaft, welche die Risiken gemeinsam trägt
- Gemeinsam definierter Leistungsumfang mit Zielkosten
- Gemeinsame Steuerung des Projekts
- Anreizbasierte Vergütung nach Projekterfolg: win – win oder lose – lose
- Keine Schuldzuweisung



# Stand Projekt – Bauen mit Allianzen

## Neuer Umgang mit Risiken

traditionell

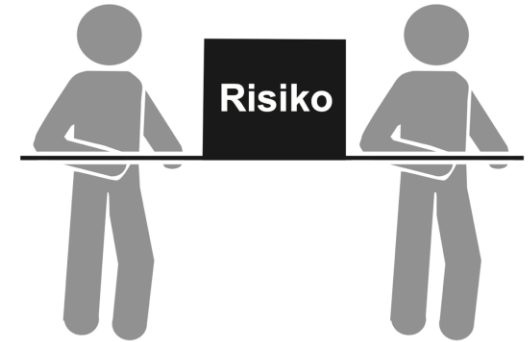


einzelne einseitig (unfair)

einzelne ausgewogen (fair)

**keine Interessensgleichrichtung**

partnerschaftlich



gemeinsam

**gleichgerichtete Interessen**

# Stand Projekt - Unterstützung



Erhöhung Partizipationskapital

Gestützt auf Finanzplan wird als  
Massnahme die Erhöhung des  
Partizipationskapitals beantragt

PS-Kapital Ende 2024: CHF 174'000

Zeichnungsscheine 2025: CHF 55'500

*Herzlichen  
Dank!*

## Breite Unterstützung

Partizipationsscheine	
Gemeinden	52'000
Firmen	102'000
Private	75'500
Oberland	102'500
Oberwallis	35'000
Innerschweiz	51'500
Rest der Schweiz	40'500
Total	229'500

Verlängerung Zeichnungsfrist bis Ende Juli 2025

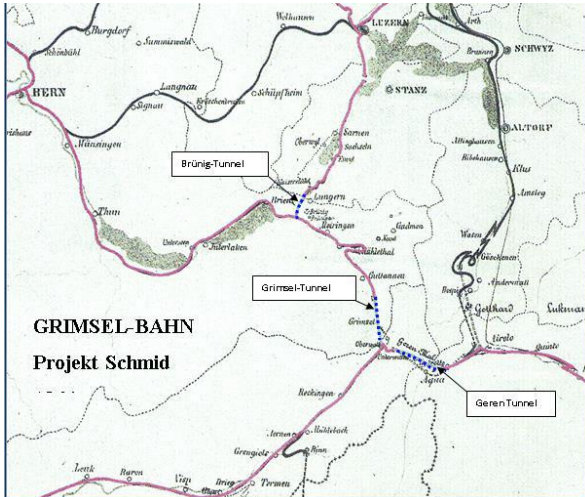
Informationen unter [www.grimseltunnel.ch](http://www.grimseltunnel.ch)

Botschaft 2026 zum Bahnausbau:

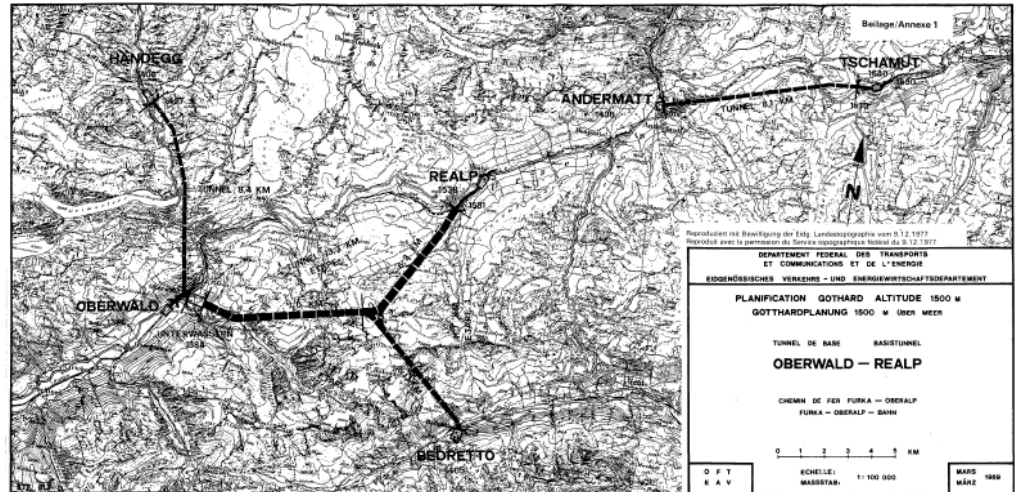
- Parlamentsbeschluss 2027/2028

# Dank

## Grimseltunnel – jetzt zum Greifen nah! JETZT HANDELN!



**Evaluation Alpentransversale,  
Projekt Schmid 1856**



**Projekt Gotthardkreuz,  
Projekt Bonvin 1969**

Danke für Ihre Unterstützung