

GV IG Grimseltunnel

**Hans Wicki
Präsident des Verwaltungsrates**

Themen

1. Rückblick auf 10 Jahre Grimselbahn AG
2. Stand Projekt
3. Ausblick

Rückblick 10 Jahre Grimselbahn AG



Kurzer Rückblick auf 10 Jahre Grimselbahn AG

2. Juli 2010: Besprechung Interessengruppe Grimseltunnel
Ziel: Wiederauflage Grimselbahn
9. November 2012: Gründung der Interessengemeinschaft Grimselbahn
Erster Präsident: Jelli Blatter
3. April 2013: Einsetzung einer Arbeitsgruppe unter Leitung von Peter Teuscher, Start einer NRP-Studie Grimselbahn
- Ende 2013: Neuer Präsident IG Grimselbahn Gerhard Fischer
Abschluss NRP Studie, Marktpotential 400'000 Personen
Interesse Swissgrid an Mitbenutzung der Infrastruktur

1. Begrüssung



4. Februar 2016: Medienkonferenz Swissgrid und Grimselbahn in Bern mit Regierungsrätin Egger (BE) und Staatsrat Cina (VS)
Ziel: Realisierung einer multifunktionalen Infrastruktur
25. Juni 2016: Gründung der Grimselbahn AG, Präsident Peter Teuscher
- Juni 2017: Aufnahme der Grimselbahn in Ausbau Bahninfrastruktur
21. Januar 2020: Neuausrichtung Grimselbahn AG, Präsident Hans Wicki
2. November 2020: Finanzierung des Projekts mit Mitteln aus FABI
3. Mai 2023: Annahme Motion KVF: Erarbeitung Entscheidungsgrundlagen
15. März 2024: Aufnahme Projektierungskosten in Ausbauschritt 35

FAZIT: Das Projekt Grimsetunnel hat in kurzer Zeit viele Hürden übersprungen

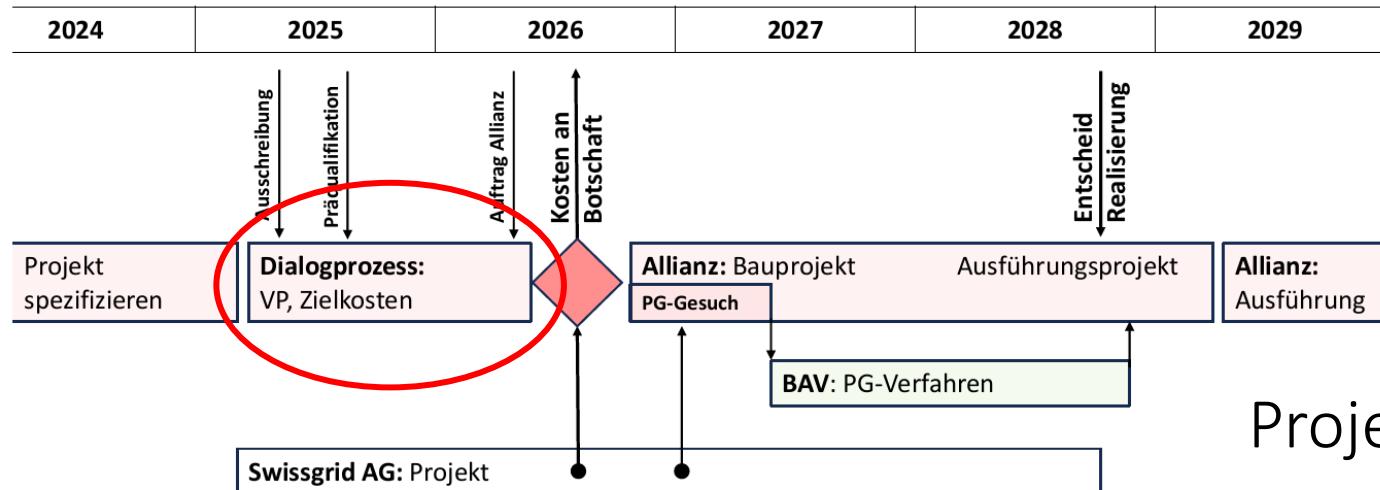
Stand Projekt - Projektierung



Zeitplan

Vernehm- lassung	Botschaft	1. Rat		2. Rat	Diff.- Berein.
---------------------	-----------	-----------	--	-----------	-------------------

Politik



UV-P, Phase 1

UV-P, Phase 2

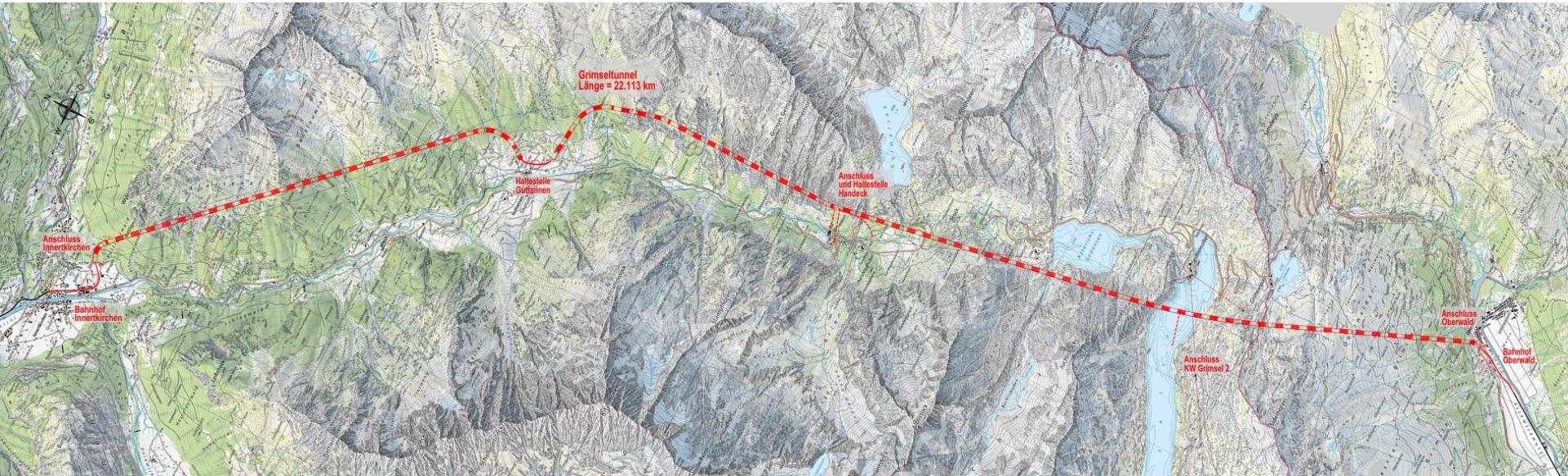
UV-P, Phase 3

UV-R

Stand Projekt - Projektierung



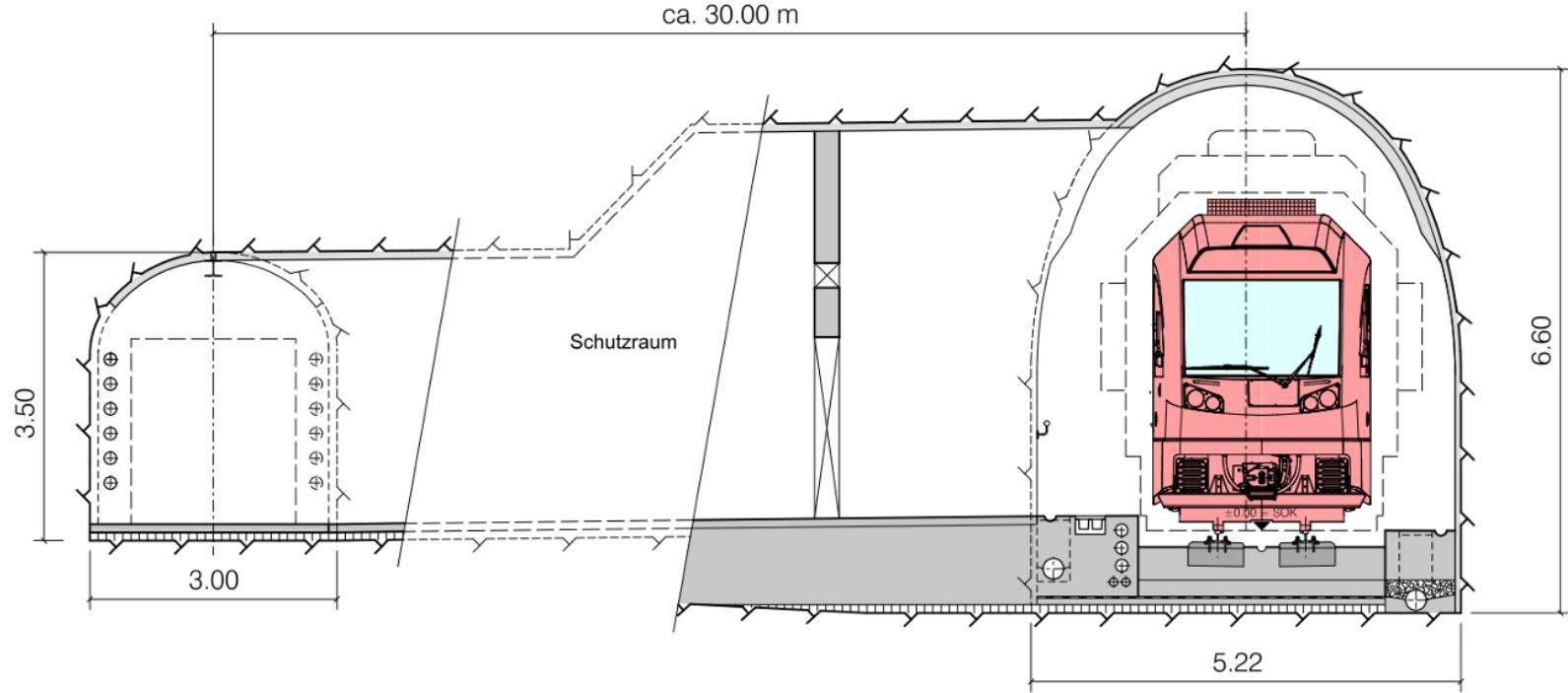
Linienführung



Projekt: Linienführung, Merkmale

- Gestreckte Linienführung
- Länge Tunnel 22,1 km, Strecke total 23,2 km
- maximale Neigung < 6 %
- Haltepunkte: Innertkirchen, Guttannen, Handeck, Oberwald
- Bauzeit: kurz (6 Vortriebe möglich)

Tunnelanlage: Systemwahl

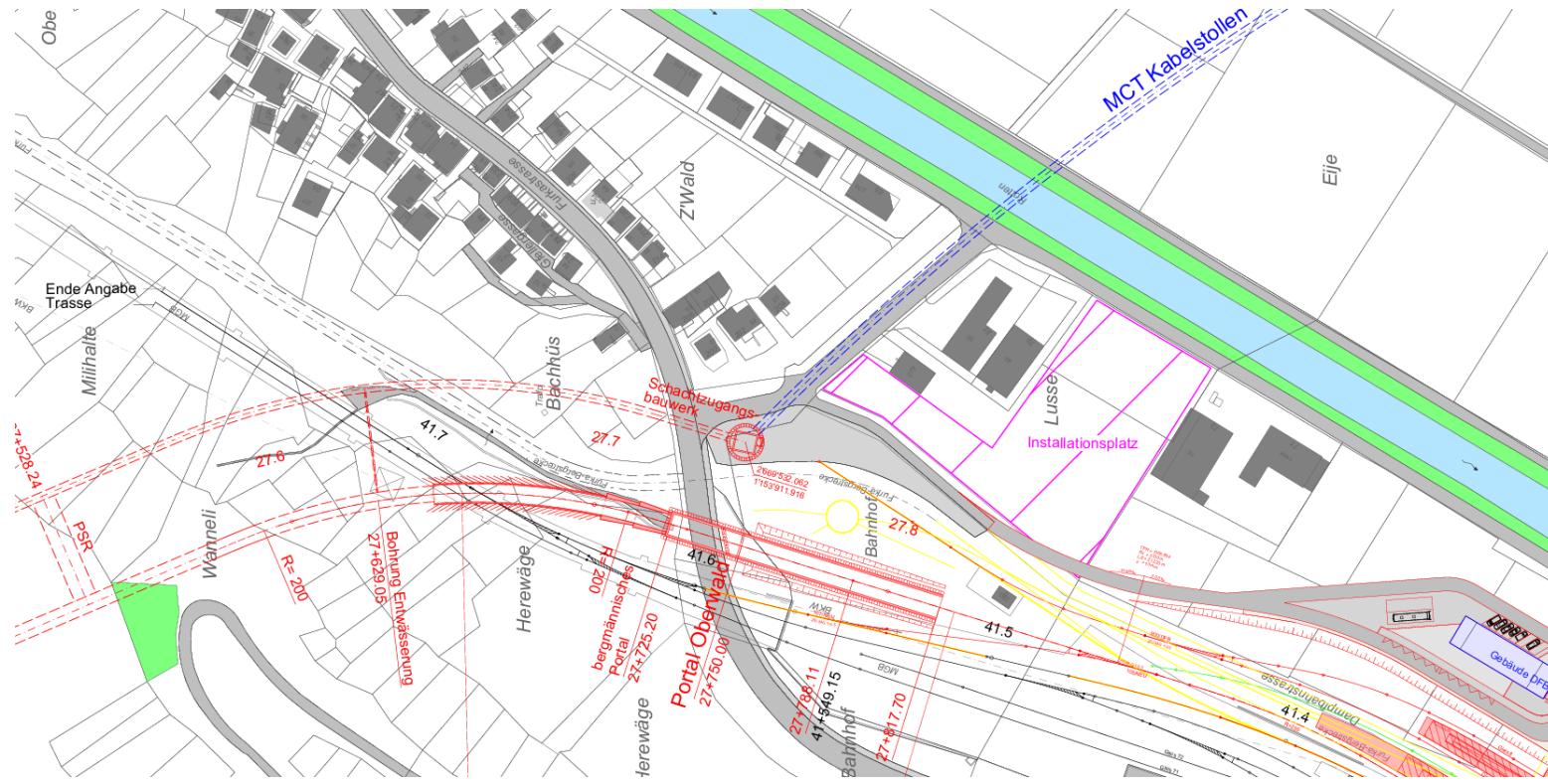


Tunnelanlage, Haltestelle Guttannen



Stand Projekt - Projektierung

Tunnelanlage, Situation Oberwald



Deponien

Innertkirchen, Blänggen

- 200'000 m³
- In Betrieb

Guttannen, Handeggli

- 1'500'000 m³
- Im Verfahren Überbauungsordnung, Abschluss 2025

Oberwald, Löwwene

- 250'000 m³, Ablagerung als Lawinen-Schutzkörper
- Zur Bewilligung im Rahmen PGV

Umsetzungsvereinbarung Projektierung: Vorprojekt

Die Umsetzungsvereinbarung Projektierung ist unterzeichnet!

Zeitraum: 1. Februar 2025 bis 30. September 2026

Umfang: 4.7 Mio. CHF

Anmerkung: Die Gesellschaftskosten können verrechnet werden
Abrechnung exkl. Mehrwertsteuer

Umsetzungsvereinbarung Projektierung Phase 2 und Phasenfreigabe unterzeichnet!

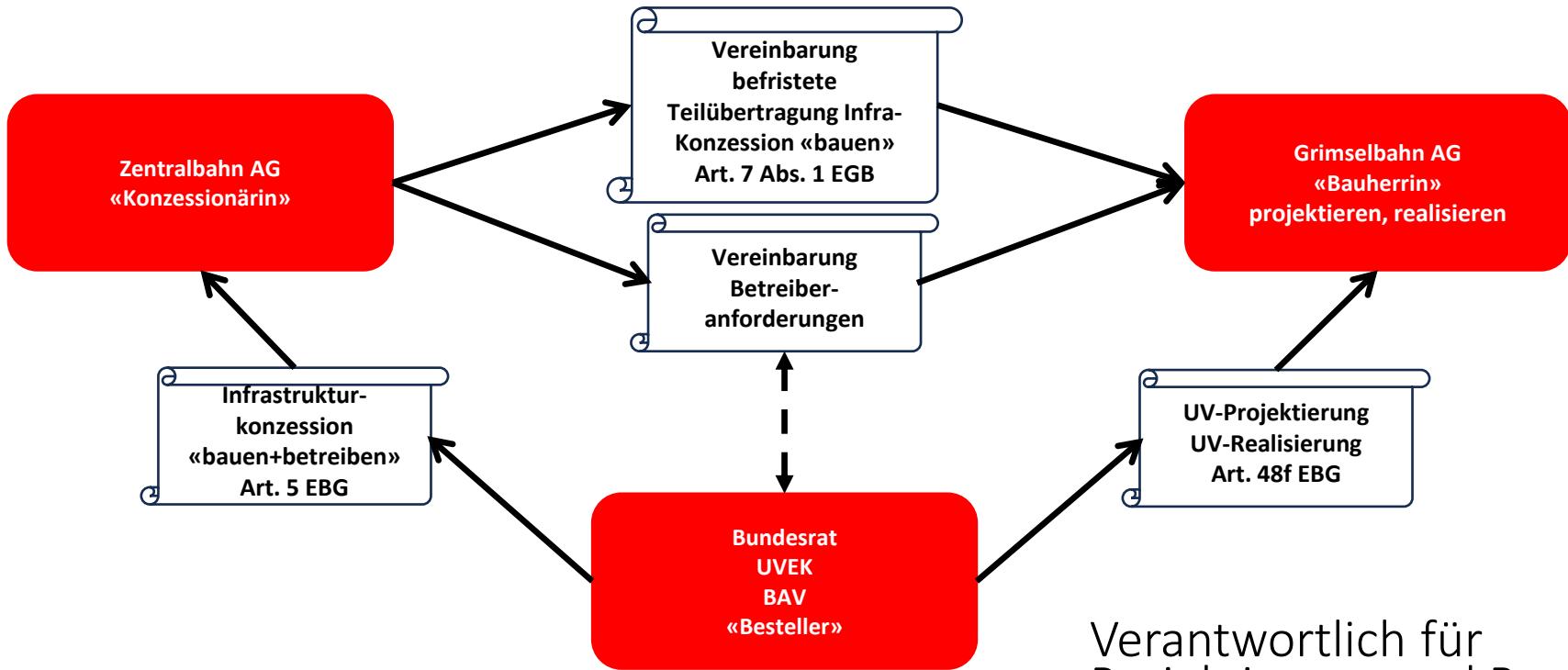


AS35: Projektierung des multifunktionalen Grimseltunnels, Phasenfreigabe Vorprojekt (PSP-Nr. AS35 K01 BAV 01 xxx)

Entscheid

- Unter Berücksichtigung der genannten Vorgaben geben wir Ihnen die Phase Vorprojekt für das Projekt «Projektierung des multifunktionalen Grimseltunnels» sowie die entsprechenden Mittel frei. Diese Mittel werden über die UV-Projektierung vom 27. Mai 2025 finanziert.

Stand Projekt - Erstellergesellschaft



Verantwortlich für
Projektierung und Bau

Grundprinzipien

- Wertschöpfungspartnerschaft, welche die Risiken gemeinsam trägt
- Gemeinsam definierter Leistungsumfang mit Zielkosten
- Gemeinsame Steuerung des Projekts
- Anreizbasierte Vergütung nach Projekterfolg: win – win oder lose – lose
- Keine Schuldzuweisung



The image shows the front cover of a document titled "Planen und Bauen in Projektallianzen". The cover features the SIA logo at the top left, the document title in the center, and the SNR logo with its name "Schweizerische Ingenieur- und Architektenverein" and address "Postfach, CH-8027 Zürich" at the top right. Below the title, it says "Planen und Bauen in Projektallianzen". At the bottom, there is reference information: "Referenznummer SNR 592065:2024 de", "Gültig ab: 2024-08-01", "Herausgeber Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein Postfach, CH-8027 Zürich", "Anzahl Seiten: 84", "Copyright © 2024 by SIA Zurich", and "Preisgruppe: 38". A large vertical year "2065" is printed on the right side of the cover.

Neuer Umgang mit Risiken

traditionell



einzelnen einseitig (unfair)

einzelnen ausgewogen (fair)

keine Interessensgleichrichtung

partnerschaftlich



gemeinsam

gleichgerichtete Interessen

Stand Projekt - Unterstützung

Erhöhung Partizipationskapital

Gestützt auf Finanzplan wird als Massnahme die Erhöhung des Partizipationskapitals beantragt

PS-Kapital Ende 2024: CHF 174'000

Zeichnungsscheine 2025: CHF 55'500

Breite Unterstützung

Partizipationsscheine	
Gemeinden	52'000
Firmen	102'000
Private	75'500
Oberland	102'500
Oberwallis	35'000
Innerschweiz	51'500
Rest der Schweiz	40'500
Total	229'500

*Herzlichen
Dank!*

Verlängerung Zeichnungsfrist bis Ende Juli 2025

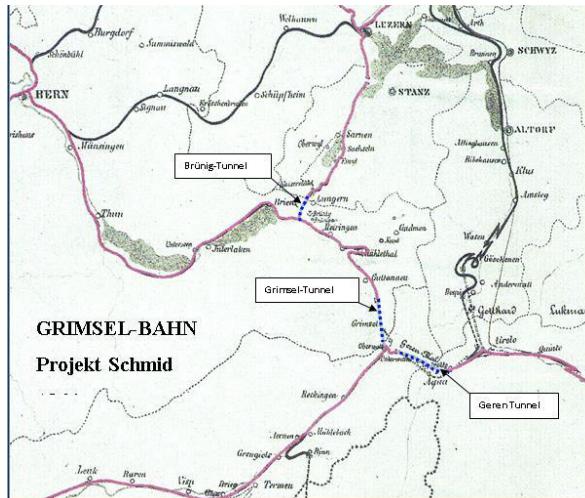
Informationen unter www.grimseltunnel.ch

Botschaft 2026 zum Bahnausbau:

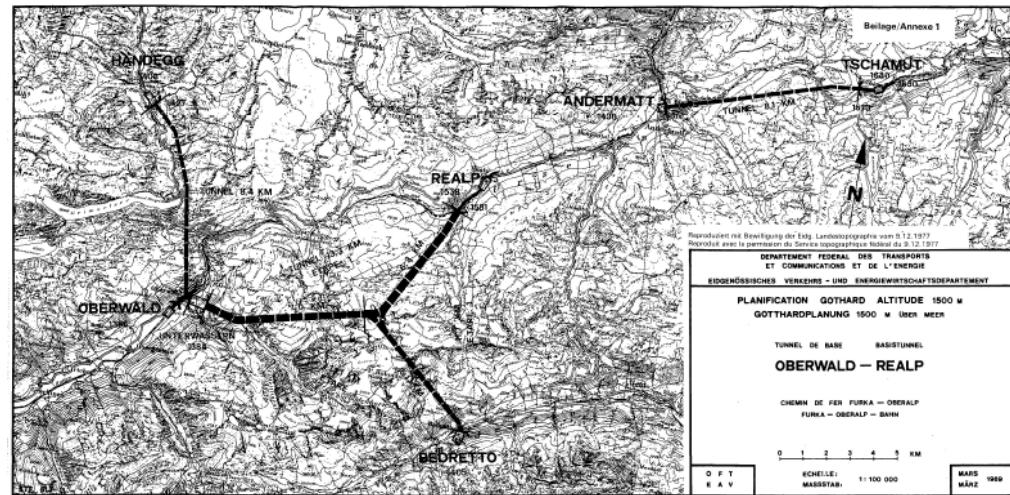
- Parlamentsbeschluss 2027/2028

Dank

Grimseltunnel – jetzt zum Greifen nah! JETZT HANDELN!



**Evaluation Alpentransversale,
Projekt Schmid 1856**



**Projekt Gotthardkreuz,
Projekt Bonvin 1969**

Danke für Ihre Unterstützung