

# Verein Interessengemeinschaft Grimselbahn

## Jahresbericht 2023

zu Händen GV vom 26.Juni 2024 im Hotel Sauvage, Meiringen

Präsident Gerhard Fischer, Steinsägestrasse 6, 3860 Meiringen

**Einleitung** Peter A. Drucker

**Was alle erfolgreichen Menschen miteinander verbindet, ist die Fähigkeit den Zeitraum zwischen Entschluss und Ausführung äusserst schmal zu halten**

Werte Vereinsmitglieder,  
liebe Frauen und Manne,

Die Idee einer Grimselbahn ist uralt und geht weit zurück, bis ca. 1850, als damals ein erstes Projekt entworfen wurden. Viele weitere Projekte sind in den vergangenen 170 Jahren verfolgt worden - Leider ohne Erfolg.

Wer hätte sich aber noch vor ein paar Jahren vorstellen können, dass nun ein **Bündelungs-Projekt** vorliegt, welches sehr gute Realisationschance hat und projekt-mässig weit fortgeschritten ist und sowohl im National- als auch im Ständerat diskutiert wurde, mit positiven Resultaten und Abstimmungen, letztlich mit der Zustimmung der beiden Räte für einen Projektierungskredit von Fr. 30 Mio.

In diesem Sinne erlaube ich mir Euch in den nächsten paar Minuten meinem letzten Jahresbericht als Präsident der IG Grimseltunnel, welcher sich stark an die vorherigen Jahresberichte lehnt, vom **Verein IG Grimseltunnel – Zusammenschluss der Schmalspurnetze** für das verflossene Jahr abzulegen.

Der Jahresbericht richtet sich v.a. auch an die vielen neu gewonnenen IG-Mitglieder und wird nach der heutigen Versammlung auf der Homepage der IG Grimseltunnel aufgeschaltet – deshalb erlaube ich mir nur auf einige wenige Stichworte einzugehen.

### **Begrüssung Neumitglieder**

Mit grosser Freude begrüsse ich all die neuen Vereinsmitglieder, welche im verflossenen Jahr der IG Grimseltunnel beigetreten sind.

### **Zur Projektidee**

Die Schweiz hat viele attraktive, touristisch gut vermarkteten Schmalspurbahnen, wie z.B. die Matterhorn Gotthard Bahnen, die Zentralbahn, die Rhätische Bahn, die Jungfraubahnen, den Glacier- und Bernina-Express.

Mit einer Bahnverbindung zwischen Meiringen/Innertkirchen und Oberwald (gut 23 km) kann man die beiden Schmalspurnetze, 304 km nördlich der Alpen sowie 518 km südlich der Alpen zu einem 844 km langen Schmalspurnetz zusammenführen.

- Dies wäre eines der längsten Schmalspurnetze auf der ganzen Welt
- Alle wichtigen Tourismusorte der Schweiz wären damit an diesem Schmalspurnetz angeschlossen.

## **Kurz-Rückblick zur Erinnerung / Meilensteine in Stichworten**

Seit ca. 1980, also vor rund 45 Jahren hat der Initiant Jelly Blatter und einige Mitstreiter aus den Kantonen Bern und Wallis immer wieder versucht das Projekt auf die politische Schiene zu gleisen – leider ohne grossen Erfolg.

### **Gründungsversammlung vom 9. November 2012**

Am 9. November 2012, vor 12 Jahren, fand in Lungern die Gründungsversammlung des Verein IG Grimselbahn statt.

### **Gründung eines operativen Ausschusses für die Realisierung einer MBKS**

#### **Viele Gespräche und Kontakte für Finanzierung der Machbarkeitsstudie**

- Kt. Bern / Wallis / Uri
  - o Beitrag an Machbarkeitsstudie 250'000.-- (max.)  
(entspricht 50% von damaliger Schätzung für eine MBS)

#### **Finanzierung der restlichen 50%**

- Gemeinden im Oberhasli und Goms 100'000.--
- Unternehmen, Banken und Private 150'000.--

#### **Machbarkeitsstudie**

- Gewinnung von Peter Teuscher, ehemaliger CEO AlpTransit Lötschberg
- Machbarkeitsstudie entspricht mehr einem Vorprojekt und weist eine ganz hohe Qualität auf

#### **Erste Kontakte zu Swissgrid**

Während der Bearbeitung der MBKS des Projekt Grimselbahn wurde der Kontakt zu Swissgrid gesucht, um allfällige Synergien mit ihrem Projekt – nämlich Realisierung einer neuen Hochspannungsleitung von 380kV über die Grimsel – zu sichern. Mit dieser Kontaktaufnahme hat das Projekt einen zusätzlichen Schwung erhalten.

#### **Gründung Grimselbahn AG**

Am 17.06.2015 (vor 9 Jahren) wurde die Grimselbahn AG gegründet.

Die IG Grimselbahn ist mit einem AK von neu Fr. 33'000.-- an der Grimselbahn AG beteiligt.

Die Interessen der IG Grimselbahn vertritt der Präsident der IG Grimseltunnel.

#### **Medienkonferenz (Kanton Bern und Wallis sowie Swissgrid)**

Am **4. Februar 2016** fand in Bern eine Medienkonferenz der Kantone Bern und Wallis sowie der Swissgrid statt. Die RR Barbara Egger-Jenzer, Jean-Michel Cina, der CEO der Swissgrid Yves Zumwald sowie Peter Teuscher von der Grimselbahn AG stellten das gemeinsame Projekt über 30 Medienvertretern im Detail vor. Das Medienecho war schlicht und einfach grossartig – es gab nur ganz wenige kritische Bemerkungen.

## **Informationsanlässe in Innertkirchen und Oberwald**

Am **8. Februar 2016** fand in **Innertkirchen** eine offizielle Orientierung der örtlichen Bevölkerung statt. Statt den erwarteten rund 100 Teilnehmern wurden die Organisatoren mit über 400 Teilnehmern überrascht.

Dasselbe gilt für den Informationsanlass vom **10. Februar 2016 in Oberwald**. Auch hier wurden über 400 Teilnehmer gezählt.

Das Echo dieser beiden Informationsanlässe war riesig, was sich auch in der steigenden Mitgliederzahl der Grimselbahn auswirkte.

## **Informationen über das Projekt**

Seit dem 3. Dez. 2014 wurde das Projekt seitens Grimselbahn AG und IG Grimselbahn/Grimseltunnel an über 150 Anlässen der Politik, Wirtschaft, Tourismus der Öffentlichkeit vorgestellt.

## **Kurz zum Vereinsjahr 2023**

### **GV 2023**

Die 2te GV der IG Grimseltunnel fand am 28. Juni 2023 in Fiesch statt.

Nebst den ordentlichen Traktanden wurden wir von den Herren Hans Wicki, Gianni Biasiutti und Dres von Weissenfluh über den Stand der Projektierung umfassend orientiert.

### **Vorstandssitzungen**

Im 2023 haben wir 2 Vorstandssitzung abgehalten. Dabei wurden die laufenden Geschäfte erledigt sowie die heutige GV vorbereitet und über den Stand der Projektierung informiert

### **Workshop** (siehe auch Präzisierungen am Schluss)

Anlässlich eines Workshop vom 11. August 2023 auf dem Grimselpass haben wir uns sehr intensiv mit der Zukunft der IG Grimseltunnel beschäftigt.

Wir haben uns v.a. mit der Nachfolge des Präsidenten, einer mittelfristigen Vorstands-Planung befasst sowie Ziel und Zweck der IG Grimseltunnel befasst.

### **Mitglieder**

Per 31.12.2023 zählt die IG Grimseltunnel 834 Mitglieder d.h. minus 40 Mitglieder Mitglieder können immer wieder an Referaten und Informationsveranstaltungen geworben werden – es muss aber ein Ziel sein die Mitgliederzahl wieder zu erhöhen.

### **Finanzen der IG Grimselbahn**

Dank erfolgreicher Akquisition von vielen Neu-Mitgliedern können wir unserer finanziellen Verpflichtungen nachkommen.

Wir werde Ihnen unter dem Traktandum 4 die Vereinsrechnung per 31.12.2022 im Detail erläutern.

In den vergangenen Jahren konnte sich die IG Grimseltunnel, dank den Mitgliederbeiträgen mit weit über Fr. 100'000.-- an den anfallenden Kosten beteiligen.

### **Mitglieder**

Mitgliederbestand per 31.12.2023 (834 Mitglieder)

- Einzelmitglieder
- Familien
- Firmen und Institutionen

## **Homepage**

**[www.ig-grimseltunnel.ch](http://www.ig-grimseltunnel.ch)**

Hinweis auf Möglichkeit zur Anmeldung für Verein IG Grimseltunnel.

Wir sind ihnen dankbar, wenn sie alle uns helfen, zusätzliche Mitglieder zu gewinnen, einerseits um das Projekt in der ganzen Schweiz bekannt zu machen und auch finanziell zu helfen, das Projekt zu realisieren.

## **Dank**

Ich danke allen, welche das spannende Projekt auch im letzten Jahr mit ehrenamtlicher Arbeit, mit Engagement sowie finanzieller Beiträge unterstützt haben.

**Ebner-Eschenbach**

**Wer Geduld sagt, sagt Mut, Ausdauer und Kraft**

Besten Dank für Eure Aufmerksamkeit