

Anfang August 2023

Liebe Mitglieder der IG Grimseltunnel

Ich möchte ganz herzlich danken für Euer Engagement im Interesse des multifunktionalen Grimseltunnels. Besonders gefreut hat mich der grosse Aufmarsch an der Generalversammlung vom 28. Juni in Fiesch. Aus der Sicht des Verwaltungsrats der Grimselbahn AG konnten die Ständeräte Hans Wicki und Beat Rieder sowie Nationalrätin Nadja Umbricht Pieren den guten Start des Projekts eindrücklich darlegen: National- und Ständerat beauftragten in der Junisession den Bundesrat den Grimseltunnel in die Ausbauprogramme aufzunehmen, die Kredite für die Projektierung einzustellen und den Projektierungsfortschritt des Bahntunnels mit demjenigen des Netzprojektes abzustimmen. Die erste Etappe der Bergwanderung war erfolgreich.

Die nächsten Etappen sind in Vorbereitung: Voraussichtlich im kommenden Herbst werden die Gelder zur Projektierung des Grimseltunnels zur Verfügung stehen. Die Basis dafür besteht bereits. Im Januar 2023 war eine Machbarkeitsstudie mit einer vertieften Kostenrechnung ans BAV abgeliefert worden, welche mit Baukosten von 660 Millionen Franken rechnet. Als Kostenbeitrag der Swissgrid darf ein Beitrag von gegen 200 Millionen Franken erwartet werden, was die Gesamtkosten auf unter 500 Mio CH reduziert. Das Bundesamt für Verkehr wird nun die detaillierten Entscheidungsgrundlagen für die Politik erarbeiten. Im Jahr 2026 legt der Bundesrat die Botschaft mit den geplanten Bahn-Ausbauschritten dem Parlament vor. Dieses stellt die politischen Weichen.

Die kommenden Monate und Jahr werden für uns alle sehr herausfordernd. Wichtig ist die geschlossene Unterstützung der Grimselregion und der betroffenen 8 Kantone. Entscheidend ist aber, ob auch Politikerinnen und Politiker aus den anderen Landesteilen den Grimseltunnel als Chance für eine nachhaltige Schweiz wahrnehmen. Und hier haben wir starke Argumente: Der multifunktionale Strom- und Bahntunnel ist ein Vorzeigeprojekt der Nachhaltigkeit, er

1. bündelt Bahn und Höchstspannungsnetz unter der Erde, schont Alpenregion
2. sichert Stromfluss ins Mittelland, wertet sanften Tourismus in Randregion auf
3. reduziert Baukosten dank Synergien um erheblichen dreistelligen Mio-Betrag
4. weist laut Experten vertretbare geologische und wirtschaftliche Risiken auf

Als Botschafterinnen und Botschafter für unser gemeinsames Ziel möchte ich Euch dazu aufrufen, diese Argumente weiterzutragen und neue Mitglieder für die IG zu gewinnen - über unsere Region hinaus in allen Landesteilen. Die ersten Schritte sind gemacht, die Bergwanderung bleibt indessen anspruchsvoll. Mit unserem entschlossenen Einsatz werden wir einen Beitrag dazu leisten können, die Politik vom multifunktionalen Grimseltunnel zu überzeugen. Gerne werde ich Euch künftig regelmässig über die laufenden Aktivitäten aus erster Hand informieren.

Gerhard Fischer, Präsident IG Grimseltunnel