

Planungsstand

- Chronologie:
 - o 2023: Das Jahr der ersten Weichenstellung! Finanzierung des Projekts, 2024 – 2027 / Baubeginn, durch Parlaments-Beschluss im Rahmen Fabi-Zwischenbericht.
 - o Zweite und definitive Weichenstellung 2026/27: Realisierung Grimseltunnel. Beschluss im Rahmen nächster Fabi-Ausbauschnitt. Für Parlamentsentscheid braucht es ein ausgereiftes Bauprojekt mit Kostenberechnung +/- 10 %. – Deshalb muss die knapp gewordene Zeit von 4 Jahren für die Projektierung effizient genutzt werden können!
 - o (Die Zeit ist knapp geworden, weil das BAV stets Hindernisse in den Weg stellt.)
 - o Dringender nächster Schritt: Vorprojekt, 2023. Erarbeitung der Grundlagen für rasche Ausarbeitung des Plangenehmigungs-Gesuchs im Bauprojekt ab 2025 für Einreichung in Q4 2025

- Projekt:
 - o Das BAV hatte die Kostenberechnung in Zweifel gezogen: Behauptet, Kosten betragen mehr als 1 Mia., statt 660 Mio. (Bau und Bahn). In der Folge hat BAV eine unabhängige Zweitmeinung in Auftrag gegeben. Diese ist jetzt abgeschlossen. Sie bestätigt im Wesentlichen die bisherige Kostenberechnung der Grimselbahn AG.
 - o 2023 Abschluss der Phase Machbarkeit: Aktuell Vertiefung von vier Aspekten:
 - Rollmaterial für die Neigung von 6 %
 - Angebotskonzept mit den Kantonen Bern und Wallis
 - Stationen Innertkirchen, Guttannen, Handeck, Oberwald
 - Detaillierung von Linienführung und Trassierung, Synthesebericht und Kostenberechnung
 - o Gesuch Infrastruktur-Konzession: Einreichung in Q4 2023, Gesuchsteller ist die Zentralbahn. Erarbeitung des Gesuchs am Laufen. Grundlagen für Technik und Wirtschaftlichkeit sind vorhanden, hauptsächlich Zeitaufwand beansprucht der Umweltbericht.

- Swissgrid:
 - o Seitens Leitung ist Voraussetzung für Bündelungsprojekt erfüllt. Anfang 2023 setzte Bundesrat Verkabelung im Abschnitt Innertkirchen – Oberwald im Sachplan Übertragungsleitungen fest. Zwei Varianten: 1. Swissgrid-stollen oder 2. Grimseltunnel, unter Bedingung 2026/27 Realisierung beschlossen.
 - o Swissgrid steht der Variante Grimseltunnel positiv gegenüber. Für die Kabelleitung ist diese Variante eine ideale Lösung.

- Motive: Der Grimseltunnel steht auf 4 Säulen:
 1. Bündelung Bahn und Höchstspannungsleitung, Innovation, Effizienz, einmalige Gelegenheit
 2. Ausserordentlich kostengünstige Bahnlinie
 3. Attraktive Bahnverbindungen
 4. Regionalpolitik, Bergregion