



# Tunnel du Grimsel – Chemin de fer et électricité combinés

Regroupement des réseaux à voie étroite



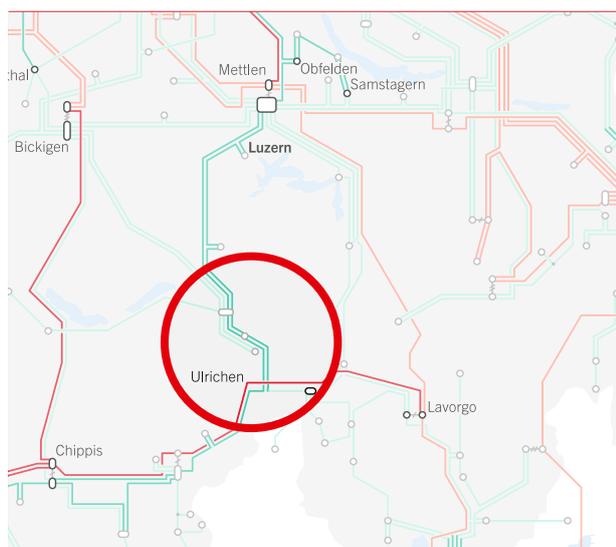
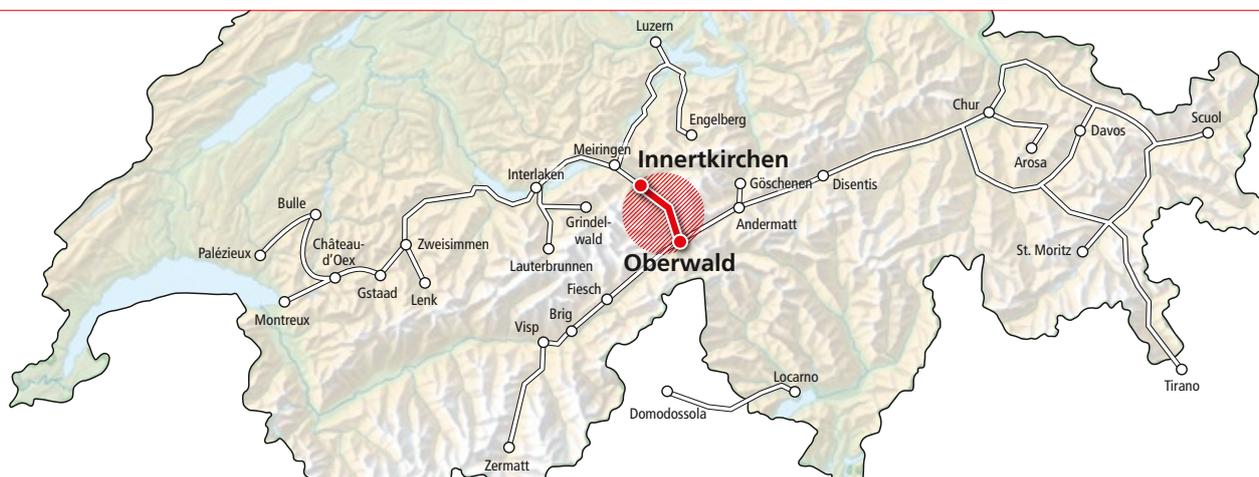
## Deux souhaits ...

### Achèvement du réseau à voie étroite

Les chemins de fer à voie étroite constituent la base des transports publics en région de montagne. Il reste pourtant une lacune dans le réseau à voie étroite : la zone du chemin de fer rhétique et du chemin de fer Matterhorn Gotthard est séparée de celle de Zentralbahn et du chemin de fer Montreux-Berner Oberland.

Le Tunnel du Grimsel relie les réseaux, conformément à un souhait de longue date. Cela crée un réseau à voie étroite cohérent de 850 km de long dans les cantons de Vaud, Fribourg, Berne, Obwald, Nidwald, Lucerne, Valais, Uri et Grisons. Les régions de montagne sont plus accessibles les unes aux autres, ainsi qu'à partir du Plateau central. Cela correspond à l'orientation stratégique de la Confédération en ce qui concerne l'expansion du réseau ferroviaire.

Le tunnel du Grimsel relie les réseaux à voie étroite dans les Alpes et améliore l'accessibilité.



La ligne de Grimsel est un élément central du réseau stratégique 2025 pour la continuité de l'approvisionnement en électricité.

### Alimentation électrique sûre

En tant que gestionnaire du réseau de transport Suisse, Swissgrid doit rénover et renforcer la ligne à très haute tension qui passe par le Grimsel. Le renforcement est nécessaire pour transporter l'électricité des centrales hydroélectriques alpines vers les centres du Plateau Suisse. Le projet de développement de la ligne à très haute tension de Grimsel fait partie du réseau stratégique de la Suisse 2025.

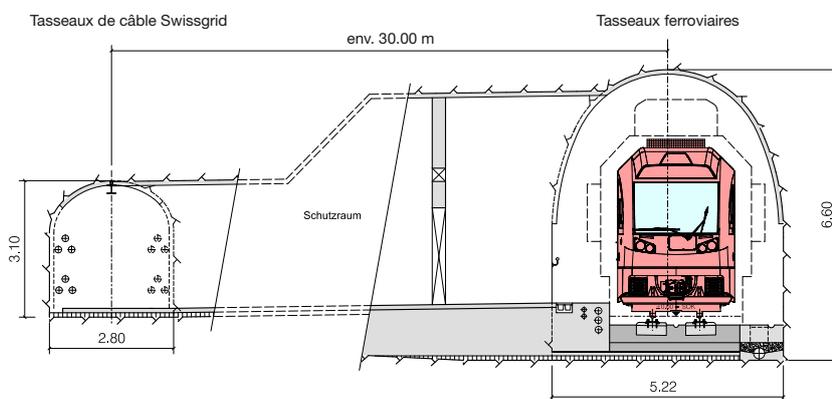


## ... une solution innovante

Extension ferroviaire et alimentation électrique: deux souhaits qui sont quasiment parallèles au Grimsel et qui peuvent donc être combinés. La ligne ferroviaire et la ligne à très haute tension câblée peuvent être combinées dans le tunnel du Grimsel. Le Conseil fédéral recommande également de tels projets de regroupement, afin de protéger le paysage.

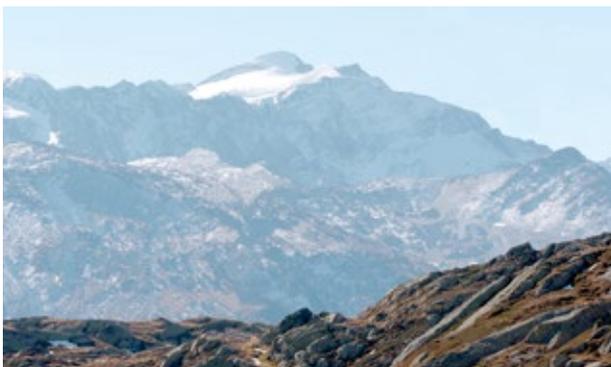
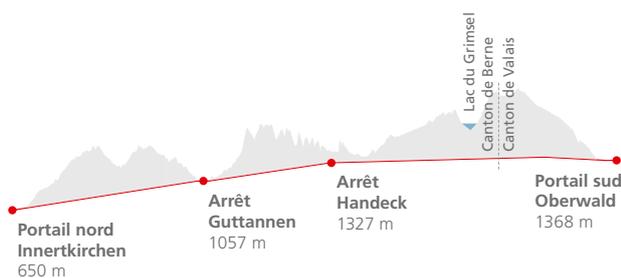
Le projet de rénovation de la ligne à très haute tension sur le Grimsel est en processus d'approbation. Si le projet ferroviaire du tunnel du Grimsel peut être synchronisé avec celui-ci, la combinaison peut réussir. C'est une occasion unique – pour la première fois en Suisse, innovante et révolutionnaire. La chance se présente MAINTENANT !

1) Dans le rapport « Routes nationales multifonctionnelles pour soulager le paysage » du 21 juin 2017, le Conseil fédéral exige, dans la mesure du possible, le regroupement des lignes de transport avec les lignes ferroviaires et les routes nationales.



En tant que concept de regroupement, un système de tunnels avec de petites galeries parallèles et des liaisons transversales régulières est au premier plan. La sécurité est résolue de manière élégante. Les coûts supplémentaires par rapport au groupage dans un même tunnel sont minimales, grâce aux avantages du processus de construction.

Sur une longueur de 21,7 km le tunnel du Grimsel surmonte 718 mètres de hauteur.



### Véhicules innovants

Une locomotive de montagne qui pourrait circuler sans engrenage sur l'ensemble du réseau à voie étroite est en cours de développement.

### Offres de tourisme soutenable

Le regroupement des réseaux à voie étroite présente un grand potentiel pour de nouvelles offres touristiques dans la région alpine: Des connexions ferroviaire attractives et des voyages confortables avec transport de bagages organisé. Ainsi le chemin de fer du Grimsel ouvre de nouvelles perspectives pour le développement de la région alpine centrale. Les destinations d'excursion et de voyage sont accessibles rapidement pendant toute l'année.

Selon nos propres calculs, les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent être réduites de 1000 tonnes par année, grâce au déplacement de 4 millions de kilomètres de voitures.

## 6 arguments pour le tunnel du Grimsel

### 1. Innovant

La mise en œuvre conjointe de lignes ferroviaires et de lignes de transmission dans un système de tunnels est une chance unique. Le projet représente un exemple révolutionnaire pour le regroupement d'infrastructures linéaires. Cette opportunité peut devenir réalité, si l'on réussit à faire correspondre le calendrier du projet ferroviaire à celui du projet de ligne en cours.

### 2. Des chances pour un tourisme soutenable dans les régions alpines

Le tunnel du Grimsel connecte les réseaux à voie étroite dans les Alpes à un réseau total de 850 km de long. L'offre de transport sur ce réseau reçoit ainsi une nouvelle qualité et une nouvelle diversité : des connexions très attractives entre des destinations prestigieuses ouvrent de nouvelles possibilités pour des offres touristiques.

### 3. Meilleure exploitation des régions de montagne

Les régions de montagne situées près du tunnel du Grimsel se rapprochent et reçoivent des correspondances sûres en hiver. Le Plateau est plus proche des régions de montagne, grâce à des temps de trajet plus courts.

### 4. Solution économique

Le Grimsel offre une géologie exceptionnellement avantageuse : du granit compact et stable. Le tunnel du Grimsel peut donc être construit à des coûts avantageux. Une motivation particulière est toutefois l'effet de synergie, résultant de l'utilisation combinée du tunnel par le train et la ligne électrique. Les coûts sont estimés à 640 millions de francs, dont 140 millions pour le matériel ferroviaire et 120 millions pour les câbles.

### Décidez MAINTENANT !

Le tunnel du Grimsel nécessite des horaires coordonnés entre les chemins de fer et la ligne électrique. Le projet de ligne électrique à très haute tension est urgent, et Swissgrid suit un calendrier serré. Le projet ferroviaire doit s'adapter à ce calendrier, sinon Swissgrid réalisera le projet de manière indépendante.

Le projet de ligne électrique est en cours d'approbation (plan sectoriel des lignes de transport). La décision sera prise fin 2022. Par la suite la voie est libre pour le projet de construction et la réalisation de la ligne électrique.

Le Tunnel du Grimsel fait partie du programme d'extension de l'infrastructure ferroviaire (FABI), en tant que projet de préparation à la prochaine étape de développement. Le Parlement se préoccupera une prochaine fois de FABI au printemps 2023 sur la base d'un rapport intermédiaire. Si ce projet de regroupement doit être poursuivi, le Parlement doit faire passer le signal en vert en 2023 – sinon il n'y aura aucun lien avec le projet de ligne électrique à très haute tension.

### 5. Respectueux au niveau du paysage

Le tunnel du Grimsel, en tant que construction souterraine, laisse le paysage intact. Les matériaux excavés peuvent être déposés au niveau d'un portail intermédiaire. Grâce au câblage de la ligne de transmission dans le tunnel, les pylônes électriques situés au-dessus du col du Grimsel peuvent être retirés du paysage protégé.

### 6. Large soutien

Le tunnel du Grimsel trouve un soutien absolu au sein de la population locale, et il est soutenu par de larges cercles politiques.



Hans Wicki, président du conseil d'administration de Grimselbahn AG



Nadja Umbricht Pieren, vice-présidente de Grimselbahn AG



Beat Rieder, conseil d'administration de Grimselbahn AG



Thomas Egger, président du conseil consultatif de Grimselbahn AG